

# RELATÓRIO DE GESTÃO IBL 2021



INSTITUTO BRASIL LOGÍSTICA



**(Regido pela Lei nº 10.406/02 – Código Civil Brasileiro)**

**Brasília – DF – 2022**

## Sumário

1.	<b>EXPEDIENTE.....</b>	<b>3</b>
	<i>ENTIDADES MANTENEDORAS.....</i>	<i>3</i>
	<i>CONVÊNIO.....</i>	<i>3</i>
	<i>TERMOS DE COOPERAÇÃO.....</i>	<i>4</i>
	<i>CONSELHO GESTOR.....</i>	<i>4</i>
	<i>CONSELHO CONSULTIVO.....</i>	<i>5</i>
	<i>CONSELHO FISCAL.....</i>	<i>5</i>
	<i>DIRETORIA EXECUTIVA.....</i>	<i>5</i>
	<i>EQUIPE TÉCNICA/ELABORAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE CONTAS.....</i>	<i>5</i>
2.	<b>ORGANOGRAMA.....</b>	<b>6</b>
3.	<b>MENSAGEM AOS COLABORADORES E À SOCIEDADE CIVIL.....</b>	<b>7</b>
	<i>EQUIPE TÉCNICA.....</i>	<i>11</i>
	<i>CONSELHO GESTOR IBL.....</i>	<i>13</i>
4.	<b>INFORMAÇÕES FINANCEIRAS EXERCÍCIO 2021.....</b>	<b>15</b>
	<i>INFORMAÇÕES FINANCEIRAS DO CONVÊNIO CNT EM 2021.....</i>	<i>17</i>
	<i>INFORMAÇÕES FINANCEIRAS RECEITA MANTENEDORES.....</i>	<i>19</i>
	<i>COMPLIANCE, GOVERNANÇA E LGPD.....</i>	<i>23</i>
5.	<b>PRINCIPAIS REALIZAÇÕES DO EXERCÍCIO 2021.....</b>	<b>24</b>
	<i>WEBINARES E EVENTOS REALIZADOS.....</i>	<i>24</i>
	<i>AÇÕES DE COMUNICAÇÃO.....</i>	<i>30</i>
	<i>PRODUÇÃO BIBLIOTECA VIRTUAL IBL.....</i>	<i>31</i>
	<i>ACORDOS DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E PARCERIAS.....</i>	<i>34</i>
	<i>MELHORIAS FUNCIONAIS E VISUAIS SITES FRENLOGI E IBL.....</i>	<i>35</i>
	<i>CONTEÚDOS JORNALÍSTICOS SITES IBL E FRENLOGI.....</i>	<i>36</i>
	<i>RESULTADOS ACESSORIA DE IMPRENSA.....</i>	<i>37</i>
	<i>REDES SOCIAIS IBL E FRENLOGI.....</i>	<i>40</i>
	<i>PRODUTOS DE COMUNICAÇÃO.....</i>	<i>40</i>
	<i>IBL SOCIAL.....</i>	<i>42</i>
	<i>PAPEL INSTITUCIONAL.....</i>	<i>47</i>
	<i>PROJETOS DE LEI EM ACOMPANHAMENTO PELO IBL.....</i>	<i>47</i>
	<i>PROJETOS APROVADOS E SANCIONADOS/ 2021.....</i>	<i>48</i>
	<i>PROJETOS EM TRAMITAÇÃO.....</i>	<i>48</i>
6.	<b>DESTAQUE DE AÇÕES POR OBJETIVO ESTATUTÁRIO.....</b>	<b>50</b>
7.	<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</b>	<b>53</b>

## 1. EXPEDIENTE

### ENTIDADES MANTENEDORAS

- Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP;
- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA;
- Associação dos Produtores de Soja do Mato Grosso – APROSOJA MT;
- Conselho Nacional de Praticagem – CONAPRA;
- Federação Nacional dos Operadores Portuários – FENOP;
- Sindicato dos Operadores Portuários de São Paulo/SOPESP;
- Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres – ABRATEC;
- Associação Nacional das Empresas Agenciadoras de Transporte de Cargas – ANATC (2022).



### CONVÊNIO

- Confederação Nacional dos Transportes – CNT  
(encerrado em 31/07/2021)

## **TERMOS DE COOPERAÇÃO**

- Instituto De Engenharia – IE;
- Fundação Getúlio Vargas – FGV Transportes;
- Faculdade LS Educacional;
- Confederação Nacional Dos Agricultores Familiares e Empreendedores Familiares Rurais Do Brasil – CONAFER;
- Academia Halal do Brasil – Meca Mantenedora Educacional Cultural e de Aprendizagem Ltda;
- Federação das Associações Muçulmanas do Brasil – FAMBRAS;
- GPS FOUNDATION;
- Associação Voto Real – RANKING DOS POLÍTICOS (2022)
- Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT (2022)

## **CONSELHO GESTOR**

- Clythio van Buggenhout – Presidente, representante ABTP (janeiro à outubro 2021);
- Roberto Zitelmann de Oliva – Presidente, representante ABTP (a partir de dezembro 2021);
- Tiago Pereira Lima – Vice-Presidente, representante MEMBROS FUNDADORES;
- Jesualdo Conceição da Silva – representante ABTP;
- Wellington Rodrigues de Andrade – representante APROSOJA;
- Fernando Cadore, representante APROSOJA (janeiro a novembro 2021);
- Edeon Vaz, representante APROSOJA (dezembro 2021)
- Sérgio Paulo Perrucci de Aquino - representante FENOP;
- Ricardo Molitzas – representante SOPESP;
- Tarcisio Jorge Caldas Pereira - representante CONAPRA;
- Wilson Izidorio Cruz – representante CONAPRA;



- Angelino Caputo – representante ABTRA;
- Maurício Toledo – representante ABTRA;
- Sérgio Salomão – representante ABRATEC;
- Caio Morel – representante ABRATEC.

### **CONSELHO CONSULTIVO**

- Tiago Lima;
- Anderson Angelo de Oliveira.

### **CONSELHO FISCAL**

- Cláudio de Jesus Marques Soares;
- Washington Lima;
- Ricardo Carvalho.

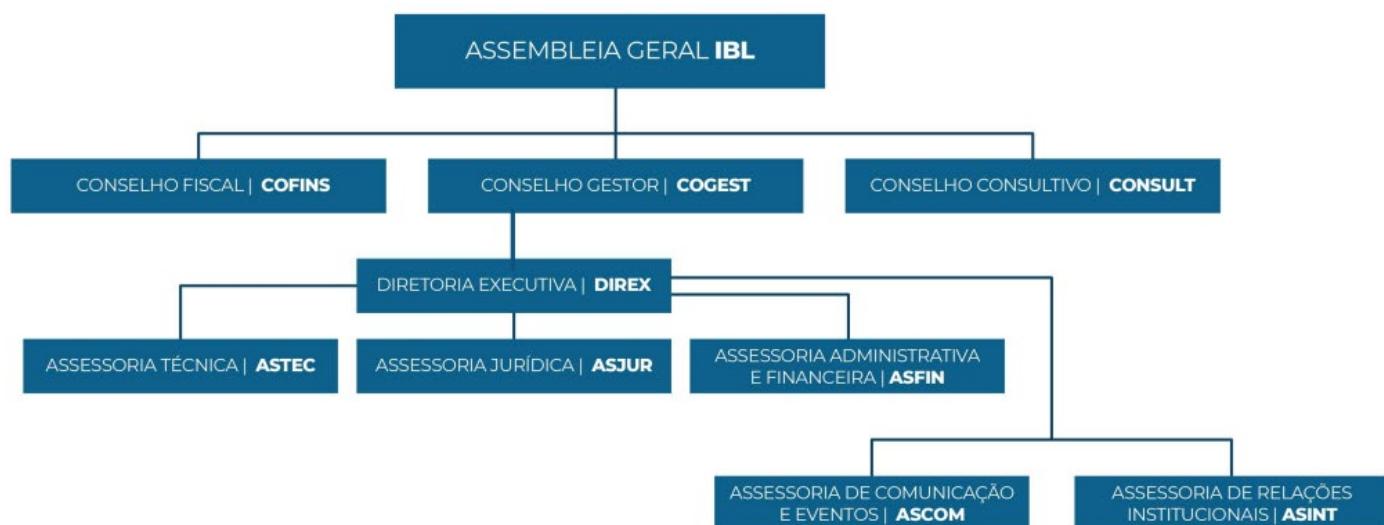
### **DIRETORIA EXECUTIVA**

- Tiago Pereira Lima – Direto-executivo.

### **EQUIPE TÉCNICA/ELABORAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE CONTAS**

- Diretor-executivo/Coordenador da Prestação de Contas – Tiago Pereira Lima;
- Assessoria Administrativa e Financeira – Lenilza Oliveira/Jerusa Netto Ramos;
- Assessoria de Relações Institucionais – Tatiane Sousa e Silva/Rafael Oliveira dos Santos;
- Assessoria Jurídica – Farag, Ferreira e Vieira Advogadas e Advogados;
- Consultoria em Responsabilidade Social – Pedro Alves Barbosa;
- Gestão de Contratos – Jerusa Netto Ramos;
- Assessoria de Comunicação e Eventos - Liara Abrão e equipe;
- Assessoria Técnica – Liara Abrão;
- Serviços Contábeis - Agenda Contábil.

## 2. ORGANOGRAMA



### **3. MENSAGEM AOS COLABORADORES E À SOCIEDADE CIVIL**

O Instituto Brasil Logística (IBL) é uma pessoa jurídica de direito privado, regida pelo Código Civil Brasileiro, de âmbito nacional e sem fins lucrativos, com sede em Brasília/DF. Promove o desenvolvimento de projetos e estudos sobre infraestrutura e serviços de logística, buscando o desenvolvimento de tais setores no Brasil.

Dentre seus objetivos estatutários destaca-se, ainda, a criação, o aperfeiçoamento e o acompanhamento de projetos de lei e emendas à Constituição, dentre outras iniciativas legislativas, sempre que o objeto do tema se enquadre no âmbito da esfera de atuação do IBL. Cabe ainda ao IBL articular e promover iniciativas e ações de responsabilidade socioambiental, estimulando o desenvolvimento de estudos e trabalhos, com o intuito de incentivar a implantação de políticas públicas que possibilitem a proteção do meio ambiente, *advocacy* e o desenvolvimento sustentável da Sociedade.

Cumprе ressaltar que o IBL atua como suporte técnico e organizacional da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura/FRENLOGI, associação formada por deputados e senadores, cuja finalidade é promover o aprimoramento da legislação federal para incentivar o desenvolvimento das ações dos setores de infraestrutura e logística do país.

As frentes parlamentares são associações de parlamentares de variados partidos em torno de um assunto específico de interesse geral, em busca de conquistas sociais e econômicas que julgam importantes para a sociedade.



A FRENLOGI é formada atualmente por cerca de 282 parlamentares, sendo 22 senadores e 260 deputados. Seus objetivos são voltados para o progresso da logística nacional, principalmente no sentido de estabelecer mediação entre o Parlamento e o Executivo, no desenvolvimento de obras de infraestrutura e o aprimoramento da legislação federal no setor.

A FRENLOGI se propõe a inserir as demandas de investidores e operadores na pauta do Congresso Nacional. Dessa maneira, o principal foco é trabalhar na desburocratização de, por exemplo, projetos de concessões de rodovias, ferrovias e portos, além de buscar agilizar projetos nas áreas aeroviária, armazenagem, energia e *BIM* (Modelagem de Informação da Construção), contemplando, assim, todas as suas câmaras temáticas.

A atuação em sinergia do IBL com a FRENLOGI contribui para que a infraestrutura e a logística sejam, cada vez mais, indutoras do crescimento macroeconômico, da geração de empregos e da melhoria da qualidade de vida no Brasil.

Em relação aos recursos para sua manutenção, o IBL teve em seu quadro associativo de 2021 seis entidades mantenedoras, que são responsáveis pela governança do Instituto com assento no Conselho Gestor:

- Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP;
- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA;
- Associação dos Produtores de Soja do Mato Grosso – APROSOJA MT;
- Conselho Nacional de Praticagem – CONAPRA;
- Federação Nacional dos Operadores Portuários – FENOP. Em parceria com o Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – SOPESP;
- Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres – ABRATEC

Além das entidades mantenedores, até 31 de julho de 2021 o IBL contou também com recursos provenientes do convênio firmado com a Confederação Nacional do Transporte - CNT, que teve como objeto principal o desenvolvimento de estudos, programas, projeções e proposições na área de transporte, contemplando a multimodalidade (rodoviário, ferroviário, portuário, aeroviário e aquaviário).

Com o encerramento do referido convênio no decorrer do ano de 2021, a manutenção das condições institucionais, financeiras e operacionais para o aperfeiçoamento da atuação do IBL ficou bastante prejudicada.

Com o fim dos repasses de aporte financeiro, houve a necessidade de se alterar o modelo de gestão que vinha sendo aplicado até então no Instituto. Assim, com a adoção de algumas medidas de contenção e remanejamento de despesas, foi possível amenizar os prejuízos que poderiam surgir com o corte drástico desses recursos financeiros, sem contudo perder de vista a qualidade dos serviços executados.

Nesse contexto, importante também considerar os impactos econômicos danosos advindos da pandemia de Covid-19, que assolou o mundo no início de 2020 e vem se prolongando até os dias atuais. Apesar do avanço da vacinação da população brasileira, permitindo o relaxamento de algumas medidas restritivas como a reabertura do comércio e o retorno das atividades presenciais, ainda se levará um tempo considerável para a estabilização e retomada da economia do país, bastante fragilizada perante os efeitos da pandemia. Sem dúvida, esse cenário afetou a saúde financeira de todos os setores. E mesmo com todo esse momento adverso, o IBL se manteve como uma das principais entidades com significativa influência no âmbito da infraestrutura de transporte e logística do país.



Cabe ainda lembrar, com grande consternação, o falecimento do presidente do IBL, Sr. Clythio Raymond Speranza Backs van Buggenhout, que esteve à frente do Conselho Gestor do Instituto Brasil Logística desde 2018. O Sr. Clythio era representante da ABTP e ocupava o assento de conselheiro titular junto ao Conselho Gestor do IBL, tendo como suplente o Sr. Jesualdo Silva. Na eleição de conselhos e diretoria realizada em 2018, formou chapa com o Sr. Tiago Pereira Lima, conselheiro titular representante dos membros fundadores, concorrendo aos cargos de presidente e vice-presidente, respectivamente. Referida chapa venceu a eleição de 2018 para um mandato de dois anos, sendo reeleita em 2020 para mais dois anos.

A perda inesperada do então presidente do IBL gerou reflexos na gestão do Instituto. Assim, em razão da vacância do cargo de presidente do Instituto desde o final de outubro de 2021, em dezembro do mesmo ano, em Assembleia Geral, foi escolhido o Sr. Roberto Zitelmann de Oliva para ocupar a presidência do IBL. Cumpre destacar que o Sr. Oliva, por meio de ofício, foi o indicado da ABTP para ocupar o assento do Sr. Clythio como conselheiro titular junto ao IBL.

Quanto ao corpo técnico do IBL, no decorrer do ano de 2021 a entidade contou em seu quadro estratégico (diretoria; conselhos gestor, fiscal e consultivo; fundadores) e funcional (funcionários, consultores, prestadores de serviços e colaboradores) com cerca de 39 pessoas, sendo 18 na área técnica e o restante em atividades de governança e gestão.

Diante dos desafios postos, o IBL cumpriu com todos os seus estatutários, entregando um trabalho pautado na ética, no direcionamento técnico e na governança de suas atividades, conforme será detalhado ao longo deste relatório.



## EQUIPE TÉCNICA

Nome	Regime de Contratação	Escopo de atuação
Maria Augusta	CLT	Auxiliar Administrativa/Secretária
OI	Prestador de Serviço	TV, telefone,internet, celular
Joelma Ramos	Prestador de Serviço	Limpeza das salas do IBL (Torre A e Torre B)
Agenda Contábil Ltda	Contratação PJ	Serviços Contábeis
Farag Advogados Associados	Contratação PJ	Consultoria Jurídica
Táticca Auditores Independentes S.S.	Contratação PJ	Auditoria das Demonstrações Financeiras - Exercício de 31 de dezembro de 2021
Jerusa Netto Ramos (JNR Consultoria e Gestão Administrativa de Negócios Eireli)	Contratação PJ	Assessoria Administrativa e Financeira do IBL, executando as seguintes atividades: gestão de contratos; gestão financeira e administrativa; elaboração de notas técnicas para a Biblioteca Virtual do IBL; secretária das reuniões do Conselho Gestor; elaboração de documentos oficiais
Pedro Alves Barbosa	Contratação PJ	Assessor do Diretor-executivo do IBL; Consultor em responsabilidade social, executando as seguintes atividades: idealizador do Projeto IBL Social; Implementa projetos sociais, gerencia ações e campanhas, mantém relacionamento e parcerias; Elabora relatórios, documentos oficiais e controles da área; Mobiliza e articula a comunidade, formando parcerias para propiciar o desenvolvimento local; Garante a sustentabilidade das ações sociais; Relacionamento com a sociedade civil e com o Estado de forma construtiva, em consonância com os interesses estatutários do IBL; Produção de Conteúdo Acadêmico (Guia de Logística Humanitária), Comunicacional (releases, matérias, cards, podcasts, webinars), Institucional (Marco Lógico IBL Social, portfólio de ações, slides); Elaboração de projetos relativos a políticas públicas (Ex: Projeto de Lei 3941/2021, que institui o Dia Nacional da Logística Humanitária); Implementação e manutenção do Projeto de Voluntariado do IBL: Gestão, Recrutamento e seleção, Campanhas de doação.
Loiola Advocacia e Consultoria Jurídica	Contratação PJ	Acompanhamento das atividades do Legislativo, Medidas Provisórias e Projetos de Lei, entre outros, no Senado Federal e Câmara dos Deputados, na área de infraestrutura; Participação em reuniões e debates com Entidades e Empresas do Setor de Infraestrutura, buscando soluções e alternativas para o aprimoramento da infraestrutura nacional.



Tiago Pereira Lima

Contratação PJ

Diretor-executivo IBL

Liara Rezende Abrão  
07640955602

Contratação PJ

Chefe da Assessoria de Comunicação e Eventos e Assessoria Técnica do IBL, executando as seguintes atividades: gestão, consultoria e assessoramento na área de comunicação, bem como de serviços especializados de assessoria de imprensa, considerando essa em sentido amplo e com atuação no âmbito do Congresso Nacional; direcionamento e seleção de pautas prioritárias para a atuação da Frenlogi no Congresso Nacional; propõe planejamento de ações, projetos e parcerias institucionais e políticas para IBL e FRENLOGI; realiza a intermediação Institucional entre entidades correlatas e de interesse mútuo do IBL e FRENLOGI para parcerias; propõe ações estratégicas conjuntas para ampliar alcance de pautas dos mantenedores e entidades correlatas.

Rafael Oliveira dos Santos  
00514939184

Contratação PJ

Assessor de Comunicação e Consultor Legislativo, executando as seguintes atividades: Produção de conteúdo para as redes sociais do IBL e da FRENLOGI; elaboração de matérias jornalísticas para os sites do IBL e Frenlogi, assessora a diretoria do IBL e os parlamentares integrantes da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura – FRENLOGI, com a elaboração de relatórios e notas informativas sempre que demandado.

Juliano Batalha  
(Quatro X Comunicação E Eventos  
Ltda)

Contratação PJ

Designer gráfico, executando as seguintes atividades: Elaboração de artes para as redes sociais do IBL e da FRENLOGI (cards/storys/materiais offline); Disponibilização de banco de imagens para elaboração dos materiais demandados.

Paulo Roberto Batista Pereira Filho  
00927849410

Contratação PJ

Editor de Imagens, executando as seguintes atividades: Edição de vídeos e animações, disponibilizando, inclusive, banco de imagens para as edições bem como as ferramentas necessárias para a elaboração dos materiais demandados; Elaboração de até 10 vídeos/animações por mês - de 1 a 3 minutos, para as redes sociais do IBL e da FRENLOGI.

Rafael Sânzio França e Silva de  
Carvalho 01470499622

Contratação PJ

Webmaster Profissional, executando as seguintes atividades: Manutenção dos sites do IBL e da FRENLOGI, exercendo atividades diárias relacionadas aos servidores e sistemas; Atividades para Departamento de Comunicação IBL; Atividades semanais relacionadas à otimização dos sites para SEO; Atividades mensais de avaliação dos dois sites; Atividades sob demanda.

Target Comunicação e Consultoria  
Ltda

Contratação PJ

Elaboração de hotsite para o projeto IBL Social

B2HR Inteligência em Gestão de  
Pessoas

Contratação PJ

Planejamento Estratégico e Design Organizacional

Plataforma Comunique-se 360

Prestador de  
Serviço

Plataforma de Gerenciamento de Emails - Assessoria de Imprensa



## CONSELHO GESTOR IBL

INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE
ABTP Presidente do IBL (TITULAR)	Roberto Zitelmann de Oliva
ABTP (SUPLENTE)	Jesualdo Conceição da Silva
CONAPRA (TITULAR)	Tarcísio Jorge Caldas Pereira
CONAPRA (SUPLENTE)	Wilson Izidoro Cruz
ABTRA (TITULAR)	Angelino Caputo e Oliveira
ABTRA (SUPLENTE)	Maurício Toledo
ABRATEC (TITULAR)	Sérgio Salomão
ABRATEC (SUPLENTE)	Caio Morel
APROSOJA (TITULAR)	Wellington Rodrigues de Andrade
APROSOJA (SUPLENTE)	Edeon Vaz Ferreira
FENOP (TITULAR)	Sérgio Paulo Perrucci de Aquino
FENOP/SOPESP (SUPLENTE)	Ricardo Molitzas
ANATC (TITULAR)	Carley Fernando Welter
ANATC (SUPLENTE)	Rafael Carrasqueira Smozinski
MEMBRO FUNDADOR IBL (TITULAR) VICE-PRESIDENTE IBL	Tiago Pereira Lima
MEMBRO FUNDADOR IBL (SUPLENTE)	Anderson Angelo de Oliveira



## **CONSELHO FISCAL IBL**

---

**Cláudio de Jesus Marques Soares**

---

**Washington Lima de Carvalho**

---

**Ricardo Lima de Carvalho**

---

## **CONSELHO CONSULTIVO IBL (ex-presidentes)**

---

**Tiago Pereira Lima**

---

**Anderson Angelo de Oliveira**

---

## **MEMBROS FUNDADORES IBL**

---

**Tiago Pereira Lima**

---

**Anderson Angelo de Oliveira**

---

**Jose Augusto Valente**

---

**Ricardo Lima Carvalho**

---

**Washington Lima Carvalho**

---

**Gilmar de Moura**

---

**Edeon Vaz**

---

**Moises Parccianello**

---

#### 4. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS EXERCÍCIO 2021

O IBL obteve recursos em 2021 de duas fontes: as entidades mantenedoras, que contribuíram ao longo dos doze meses do ano, e o convênio com a Confederação Nacional dos Transportes/CNT, que contribui de janeiro de 2021 a julho de 2021.

**A receita total do Instituto Brasil Logística foi da ordem de R\$ 1.906.882,30 (um milhão, novecentos e seis mil, oitocentos e oitenta e dois reais e trinta centavos).**

O valor de R\$ 732.316,85 (setecentos e trinta e dois mil, trezentos e dezesseis reais e oitenta e cinco centavos) foi proveniente de:

- 1) contribuições dos mantenedores, no valor mensal de R\$ 10.000,00 (dez mil) por associada (no total de seis), ou seja, R\$ 60.000,00 (sessenta mil) por mês, totalizando R\$ 710.000,00 (setecentos e dez mil) ao final do ano;  
\*pendente de pagamento a contribuição de um mantenedor referente ao mês de janeiro de 2021.
- 2) aplicações financeiras: R\$ 9.426,41 (nove mil, quatrocentos e vinte e seis reais e quarenta e um centavos); e
- 3) outras receitas: R\$ 12.890,44 (doze mil, oitocentos e noventa reais e quarenta e quatro centavos) - reembolso entre contas e doação da APROSOJA.

O restante, R\$ 1.174.565,45 (um milhão, cento e setenta e quatro mil, quinhentos e sessenta e cinco reais e quarenta e cinco centavos), foi proveniente do Convênio firmado com a CNT, o qual encerrou-se em 31 de julho de 2021.

Nesse caso:



- 1) R\$ 1.120.00,00 (um milhão, cento e vinte mil reais) referente à contribuição da CNT de janeiro à julho de 2021, no valor mensal de R\$ 160.000,00 (cento e sessenta mil reais);
- 2) aplicações financeiras: R\$ 49.554,53 (quarenta e nove mil, quinhentos e cinquenta e quatro reais e cinquenta e três centavos); e
- 3) outras receitas: R\$ R\$ 5.010,92 (cinco mil, dez reais e noventa e dois centavos) - reembolso entre contas.

**Já as despesas totalizaram o montante de R\$ 1.725.260,17 (um milhão, setecentos e vinte e cinco mil, duzentos e sessenta reais e dezesseis centavos).**

Dessa soma, a quantia de R\$ 508.743,99 (quinhentos e oito mil, setecentos e quarenta e três reais e noventa e nove centavos) foi custeada com os recursos provenientes das contribuições dos mantenedores; o remanescente, no valor de R\$ 1.216.513,18 (um milhão, duzentos e dezesseis mil, quinhentos e treze reais e dezoito centavos) com a receita do Convênio CNT.

Assim, para uma melhor visualização, apresentamos abaixo as informações financeiras detalhadas de 2021, tanto dos recursos provenientes do convênio firmado com a Confederação Nacional de Transporte – CNT, o qual encerrou-se em 31/07/2021, quanto dos recursos provenientes das contribuições das entidades mantenedoras do IBL. Além das planilhas e gráficos que seguirão anexos ao final do presente relatório técnico.



## INFORMAÇÕES FINANCEIRAS DO CONVÊNIO CNT EM 2021

<b>RECEITAS</b>	<b>R\$ 1.174.565,45</b>
Receita Convênio (01/01/2021 à 31/07/2021)	R\$ 1.120.000,00
Receita Aplicação Financeira	R\$ 49.554,53
Outras Receitas (reembolsos)	R\$ 5.010,92
<b>CUSTO OPERACIONAL</b>	<b>R\$ 1.216.516,18</b>
<b>Despesas com Pessoal</b>	<b>R\$ 2.904,73</b>
<b>Despesas com Utilidades e Serviços</b>	<b>R\$1.213.611,45</b>
Impostos de Terceiros	R\$ 31.782,10
Propaganda e Publicidade - (Plataforma Comunique-se)	R\$ 11.351,72
Material de Expediente	R\$ 539,95
Aluguel/Condomínio	R\$ 14.835,45
Estacionamento e conduções	R\$ 68,00
Gráfica	R\$ 2.200,00
Contratos Pessoa Jurídica	R\$ 1.060.311,39
Assinaturas e Anuidades (Domínio e Gerenciador FRENLOGI, plataformas digitais, certificados digitais, registro do Guia LH)	R\$ 5.337,28
Viagens e Estadia	R\$ 43.697,10
Almoço FRENLOGI e outros	R\$ 17.738,19
Donativos e Contribuições e Doações	R\$ 2.055,00
Brindes	R\$ 280,00
Serviços de Limpeza Escritório	R\$ 11.290,00
Imobilizado	R\$ 3.598,00
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>R\$ 3.436,83</b>

Firmado em agosto de 2019, com prazo inicial de vigência de seis meses, o convênio celebrado entre o Instituto Brasil Logística e a Confederação Nacional do Transporte foi renovado por duas vezes em 2020, nos meses de fevereiro e agosto, e uma vez em 2021, no mês de fevereiro, encerrando-se em 31 de julho de 2021.

Referido acordo teve por objeto o desenvolvimento de estudos, programas, projeções e proposições na área de transporte, contemplando sua multimodalidade (Rodoviário, Ferroviário, Portuário, Aeroviário e Aquaviário), conforme disposto em sua cláusula primeira.



Nos termos do parágrafo único da cláusula primeira do Termo Aditivo assinado em 01 de fevereiro de 2020 (primeira renovação), os recursos também poderiam ser aplicados em divulgação das ações do IBL/FRENLOGI junto a mídias sociais e órgãos de mídia tradicional, com conteúdo explicativo e didático para a sociedade brasileira, bem como na prestação de serviços especializados na área de consultoria consistente na assessoria de imprensa, considerando essa em sentido amplo e com atuação no âmbito do Congresso Nacional.

Com uma gestão eficiente e um acompanhamento rigoroso, o contrato foi executado de forma absolutamente responsável, sendo os recursos aplicados exclusivamente nas finalidades propostas pela CNT.

Amostra disso, foram as bem sucedidas contratações de profissionais para elaboração de estudos na área de infraestrutura e logística.

Exemplificando:

- Análise Técnica sobre o Programa de Concessões de Rodovias do Estado do Paraná;
- Estudo Técnico da Rodovia BR 163;
- Estudo Técnico do Marco Legal da Geração Distribuída;
- Estudo Técnico do Plano Nacional de Logística – PNL 2035;
- Análise Técnica sobre o Programa de Concessões Estaduais do Mato Grosso;
- Estudo Free Flow – Desafio para Implantação de Pedágio de Fluxo Livre no Brasil;
- Nota Técnica sobre o 5G nas Rodovias Federais;
- Nota Técnica sobre a Nova Lei de Licitações;
- Nota Técnica sobre o Teor do Biodiesel no Óleo Diesel;
- Nota Informativa sobre o Impacto da Covid-19 no Transporte;
- Nota Técnica sobre a Logística de escoamento de Grãos no Brasil;
- Nota Técnica sobre a Medida Provisória nº 1031 de 2021 Privatização Da Eletrobras; entre outros.



Conforme retromencionado, os recursos provenientes do convênio foram aplicados com base em rigorosos critérios e parâmetros, respeitando as normas de integridade do Instituto, bem como os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, economicidade e eficiência, nos termos do art. 6º do Estatuto Social do IBL.

### INFORMAÇÕES FINANCEIRAS RECEITA MANTENEDORES

<b>RECEITAS</b>	<b>R\$ 732.316,85</b>
<b>Receita Mantenedores(01/01/2021 a 31/12/2021)</b>	<b>R\$ 710.000,00</b>
<b>Receita Aplicação Financeira</b>	<b>R\$ 9.426,41</b>
<b>Outras Receitas (reembolso/doação)</b>	<b>R\$ 12.890,44</b>
<b>CUSTO OPERACIONAL</b>	<b>R\$ 508.743,99</b>
<b>Despesas com Pessoal</b>	<b>R\$ 281.817,77</b>
<b>Salários</b>	<b>R\$ 66.939,03</b>
Encargos Sociais – INSS	R\$ 37.798,65
Encargos Sociais – FGTS	R\$ 16.599,95
PIS s/ Folha de Pagamento	R\$ 1.393,86
IRRF s/ Folha de Pagamento	R\$ 11.073,18
RPA	R\$ 10.467,11
Rescisão de Contrato Funcionários	R\$ 98.526,26
Assistência Médica	R\$ 25.348,73
Vale Transporte	R\$ 2.870,20
Vale Alimentação	R\$ 10.800,80
Despesas com Utilidades e Serviços	R\$ 225.300,98
Telefone Fixo + Internet + Celular	R\$ 2.163,75
Transferência entre as contas do IBL (reembolso)	R\$ 1.463,71
Material de Expediente (escritório)	R\$ 2.925,31
Aluguel/Condomínio	R\$ 10.596,75
Deslocamento (uber/táxi)	R\$ 290,32
Serviço de Contabilidade	R\$ 28.478,20
Material de Copa e Cozinha	R\$ 6.974,98
Assinaturas e Anuidades (Tv a cabo, revistas/jornais e Google e-mail)	R\$ 4.850,98
Viagens	R\$ 11.629,59
Manutenção e Reparos	R\$ 250,00



Correios	R\$	82,95
Alimentação (lanches e almoços)	R\$	6.503,73
Propaganda e Publicidade	R\$	120,00
Cursos e Treinamentos	R\$	112,61
Informática (Hosp. site; Registro Domínio IBL; Antivirus; Oficce)	R\$	809,00
Despesas com Cartórios	R\$	612,70
Serviços de Limpeza Escritorio	R\$	6.852,50
Despesas com Eventos	R\$	14.728,90
Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$	125.855,00
Patrimonio (Imobilizado)	R\$	118,74
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>R\$</b>	<b>1.625,24</b>

Nesse cenário, mesmo com o encerramento, em 31 de julho de 2021, do Convênio pactuado entre o IBL e a Confederação Nacional de Transportes – CNT, finalizando, desde então os repasses de aporte financeiro; os impactos econômicos danosos advindos da pandemia de Covid-19; além do falecimento do Sr. Clythio Buggenhout, presidente do Instituto de 2018, à outubro de 2021, interrompendo, assim, uma competente gestão até então implementada, conclui-se que o IBL apresentou um notável resultado financeiro no exercício de 2021, **fechando o ano com um saldo positivo próximo de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais).**

Não obstante, é imprescindível ressaltar o saldo existente na conta bancária destinada à movimentação financeira dos recursos provenientes do convênio CNT no final de 2021, no montante de R\$ 1.336.482,25 (um milhão, trezentos e trinta e seis mil, quatrocentos e oitenta e dois reais e vinte e cinco centavos). Possivelmente, tal quantia será consumida até o mês de novembro de 2022. Nesse sentido, torna-se imperioso alertar para a necessidade de novas fontes recursais para sobrevivência do Instituto.

O IBL sempre presou por uma política gerencial eficaz, com ações que unem planejamento, execução, controle a metas, planos e objetivos, pois entende-se que isso faz do Instituto um local de competentes profissionais, colaboradores envolvidos com os resultados e gestores capacitados e



experientes.

Prova disso é a boa reputação do IBL junto à sociedade (público geral e específico), conquistada a partir de práticas que refletem a identidade e a imagem do Instituto, e que, em razão de um trabalho sério e comprometido com os resultados, vêm sendo mantidas ao longo desses anos de existência.

Frisa-se, ainda, a qualidade dos relacionamentos que o IBL mantém com seus colaboradores, apoiadores, comunidades empresariais e classe política, e demais *stakeholders*.

Assim, buscando dar ainda mais transparência às suas ações, o IBL vem adequando-se à política de *Compliance*, e suas atividades estão em plena conformidade com as regras e legislações aplicadas.

Todas as atividades são realizadas em estrita observância à legislação pátria, assim como ao Estatuto Social e Código de Ética e Conduta do Instituto Brasil Logística/IBL, o qual transparece os princípios, valores, direitos e deveres do Instituto, objetivando estimular as boas práticas e os parâmetros de condutas a serem adotados por todos os seus membros e colaboradores, norteando a conduta ética nos relacionamentos internos e externos.

Dessa forma, em 2021 o Instituto ganhou ainda mais credibilidade com a renovação do Certificado de Implementação do Programa de *Compliance* fornecido pelo Instituto Nacional de Padronização de Procedimentos e *Compliance* – INDEPAD, por agir em conformidade com as disposições legais, com ética e idoneidade.

Destaca-se também as respeitadas entidades que já integram o quadro associativo do IBL, conforme já mencionado: ABTP, ABTRA, APROSOJA, CONAPRA, FENOP/SOPESP e ABRATEC, ressaltando que surge para 2022 o interesse de novos colaboradores.

Exemplo disso temos a ANATC – Associação Nacional das Empresas



Agenciadoras do Transporte de Cargas, mais nova mantenedora do IBL, associando-se em 1º de janeiro de 2022; a própria CNT, que demonstrou significativo interesse em integrar o quadro de associados mantenedores do Instituto; além da possibilidade da ABSOLAR - Associação Brasileira de Energia Solar Fotovoltaica; ABEAR - Associação Brasileira das Empresas Aéreas; AMPORT - Associação dos Terminais Portuários e Estações de Transbordo de Cargas da Bacia Amazônica; ANEAA - Associação Nacional das Empresas Administradoras de Aeroportos); e ABRADDEE - Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica, que vêm demonstrando entusiasmo em se juntarem ao IBL.

Confiante na retomada do ritmo da atividade econômica, o IBL se coloca no cenário nacional como um facilitador, para que o setor de infraestrutura e logística empreste forte contribuição no processo de consolidação da recuperação econômica e social do Brasil.

## **COMPLIANCE, GOVERNANÇA E LGPD**

Em 2021, o IBL deu continuidade ao Programa de Integridade implementado em 2020, com a renovação da certificação em Compliance e adaptação do site e contratos firmado pelo IBL com os termos da nova Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD (Lei 13.709/2018).

Considerando que em 1º de agosto de 2021 iniciaram-se as aplicações das punições da citada lei, sobretudo em relação ao sigilo e confidencialidade de informações compartilhadas.

Na realização de contratação de serviços para manutenção do IBL foram observados todos os procedimentos administrativos, especialmente a pesquisa e negociação dos preços para escolha da melhor oferta e submissão das minutas dos contatos à apreciação da consultoria jurídica, destacando que apontamentos realizados foram seguidos.

Todos os colaboradores foram atualizados sobre o Código de Ética e da alteração do Estatuto Social e pautaram suas atuações no exercício de 2021 nessas bases normativas. Portanto, o Instituto pauta toda a sua atuação nos princípios da moralidade, publicidade, eficiência e transparência, e segue demonstrando ao público sua preocupação com as garantias constitucionais em todos os processos do Instituto.

Assim, apesar do ano de 2021 ter sido marcado por significativas mudanças e profundos desafios, o IBL não parou. Ao contrário, vem se reestruturando. E muito foi feito no decorrer do ano, como se pôde ver acima e será adiante detalhado e demonstrado.

Em parceria com a FRENLOGI, continuou promovendo debates com os setores envolvidos na logística, articulando intensamente com os Poderes Executivo e Legislativo, setores afins e entidades, sempre buscando aprimorar,



desenvolver e colocar em debate as questões referentes à infraestrutura do País.

Dessa forma, ao prestar contas a todas as entidades parceiras, colaboradores, classe política e sociedade civil, o IBL tem o intuito de demonstrar seu compromisso com a transparência de suas atividades e os esforços envidados para o aperfeiçoamento da gestão estratégica e operacional.

Para tal, em atendimento ao disposto no artigo 31, VII do Estatuto Social, contratou-se, novamente, uma empresa de auditoria externa independente para analisar as demonstrações contábeis do IBL, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

## **5. PRINCIPAIS REALIZAÇÕES DO EXERCÍCIO 2021**

### **WEBINARES E EVENTOS REALIZADOS**

Com o cenário de pandemia, as limitações para realização de eventos presenciais permaneceram em 2021. Neste sentido, o IBL e a Frenlogi realizou Webinars sobre temas importantes no primeiro semestre de 2021. Destaca-se:

<b>Tema Webinar</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo</b>	<b>Audiência</b>
<b>1ª Webinar sobre Logística Humanitária A logística da vacina para combate ao Covid- 19</b>	22/03/2021	A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura com a curadoria técnica do Instituto Brasil Logística promoveu a primeira webinar com o tema, Logística Humanitária. Para os painéis, foram convidados representantes de força: a Professora Dra. Adriana Leiras, coordenadora do Lab HANDs do DEI PUC-Rio; o diretor do	700 visualizações

			departamento de logística em saúde do Ministério da Saúde - DLOG, Sr. Roberto Ferreira Dias e Otávio Meneguette, diretor da LATAM Cargo Brasil.	
<b>Marco da Geração Distribuída</b>	da	09/04/2021	A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura convidou o relator do PL 5928/2019, deputado Lafayette de Andrada, para importante apresentação da proposta e debate sobre o Marco da Geração Distribuída. O PL tem como principal objetivo, democratizar o uso da energia solar no país, que traz ganhos líquidos de R\$ 50 bi ao sistema elétrico brasileiro, até 2035, segundo estudo do Instituto Nacional de Energia Limpa – INEL.	986 visualizações
<b>Arco Amazônico e a crescente movimentação portuária</b>		28/05/2021	O Arco Amazônico contempla os complexos portuários de Porto Velho (RO), Manaus/Itacoatiara (AM), Santarém (PA), Itaituba/Miritituba (PA), Belém/Vila do Conde (PA), Santana (AP) e Itaqui (MA), formando um conjunto de infraestruturas que possibilitam o escoamento da produção pelos portos da Região Amazônica. Para falar do crescimento na movimentação dos portos da região e sua posição estratégica na exportação brasileira, a Frenlogi com curadoria técnica do IBL convidou o diretor da ANTAQ, Adalberto Tokarski. A webinar conta ainda com a participação de	250 visualizações

---

		Clythio Backx, presidente do IBL, do deputado Edinho Bez, diretor de relações institucionais da Frenlogi/IBL e mediação do vice-presidente do IBL, Tiago Lima.	
<b>20 anos de DNIT Sessão Especial no Senado</b>	7/06/ 2021	A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura convida, em nome de seu presidente senador Wellington Fagundes, a acompanharem a Sessão Especial Remota destinada a comemorar os 20 anos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.	300 visualizações

---

No segundo semestre de 2021, com a queda no número de casos de covid e início da vacinação na população, foi possível realizar eventos presenciais com número limitado de pessoas. O IBL promoveu dois eventos presenciais, também transmitidos ao vivo pelo canal do youtube da Frenlogi, conforme abaixo:

<b>Evento</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo</b>	<b>Público Presente</b>	<b>Visualizações</b>
Lançamento Câmara Temática BIM para Infraestrutura	14/07/2021	A Frenlogi lançou a Câmara Temática do BIM na Infraestrutura, com o desafio de disseminar a metodologia BIM (Building Information Modeling) ou Modelagem da Informação da Construção, como requisito indispensável para o planejamento, acompanhamento e, especialmente, fiscalização de obras públicas de infraestrutura no Brasil. Participação do evento de lançamento, o senador Wellington Fagundes, presidente da Frenlogi, o deputado federal Julio Lopes (PP/RJ), o deputado federal Hildo Rocha (MDB/MA), presidente da Frente Parlamentar do BIM, o presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) de Santa Catarina, Carlos Alberto Kita, o presidente da Associação Brasileira de Normas Técnicas, Mario William Esper, o vice-presidente do Instituto Brasil Logística, Tiago Lima, Washington Luke, diretor de engenharia da VALEC e representante do Ministério da Infraestrutura.	32 pessoas	400 visualizações

**1º Encontro  
Intersetorial de  
Voluntariado -  
Lançamento do Guia  
de Logística  
Humanitária**

27/08/2021

O IBL promoveu no dia 27/08 um evento em comemoração ao Dia Nacional do Voluntariado com apoio do Instituto Bancorbrás. O evento evocará a valorização do trabalho voluntário no âmbito social, profissional e corporativo em todo o país.

Lançamento Guia de Logística Humanitária

48 pessoas 368 visualizações

Também na ocasião, o IBL em parceria com a Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio) e a LS Educacional de Brasília irão lançar o Guia de Logística Humanitária, com a finalidade de subsidiar de informações e orientações práticas, Organizações de Sociedade Civil, Órgãos do Governo, voluntários sociais e profissionais nos processos de mitigação em desastres naturais ou causados pelo homem, com o objetivo de aliviar o sofrimento de pessoas em situação de vulnerabilidade.

## ALMOÇOS FRENLOGI

Em 2021, a Frenlogi retomou os almoços institucionais presenciais, realizados no Congresso Nacional, com a presença de parlamentares e empresários convidados, para tratar de importantes temáticas de infraestrutura e logística. Os almoços são organizados pela equipe técnica do IBL e os convites são direcionados estrategicamente pelo diretor de relações institucionais da Frenlogi, Edinho Bez. Neste sentido, foram realizados 4 almoços Frenlogi, conforme detalhado abaixo:

Mês de realização Almoço Frenlogi	Número de Convidados
Agosto/2021	14 participantes
Setembro/2021	18 participantes
Outubro/2021	13 participantes
Novembro/2021	13 participantes



## EVENTO DE ENCERRAMENTO ATIVIDADES 2021 FRENLOGI

Para encerrar as atividades da Frenlogi no ano de 2021, foi realizado um Coquetel no restaurante do Senado para parlamentares membros da Frente, Mantenedores do IBL e entidades parceiras. Estiveram presentes, cerca de 110 pessoas, sendo cerca de 80 parlamentares. O Coquetel foi realizado no dia 15 de dezembro de 2021.





## **AÇÕES DE COMUNICAÇÃO**

O ano de 2020 foi um dos mais desafiadores para atuação do IBL, e exigiu novos rumos e iniciativas que se perpetuaram em 2021.

Previsto em seu organograma, o IBL criou em 2021, a Gerência de Comunicação e Eventos, formando equipe própria e interna para planejamento e execução de ações com maior capacidade produtiva, gestão de custos e direcionamento técnico. Desde sua criação, o Instituto terceirizava a gestão de comunicação.

As atividades da Gerência de Comunicação tiveram início em 08 de fevereiro de 2021, formalizando a contratação por regime PJ de uma profissional com especialização em Assessoria de Comunicação e eventos, um analista de comunicação para auxiliar na produção de conteúdos, um webmaster para fazer reformulação e ajuste nos sites institucionais do IBL e da Frenlogi, bem como dois profissionais especializados em audiovisual, para edição de vídeos e produção de materiais digitais para as redes sociais.

Neste sentido, a Gerência de Comunicação instituiu um documento com as Diretrizes de Comunicação do IBL e da Frenlogi para que todas as atividades de comunicação tenham alinhamento institucional e estatutário, bem como apresentou o Plano Executivo de Comunicação com pilares de atuação para iniciar as atividades.

## PRODUÇÃO BIBLIOTECA VIRTUAL IBL

Com o intuito de contribuir para um melhor entendimento de temas relacionados à atividade de logística e infraestrutura de transportes, o IBL disponibilizou, no decorrer do ano de 2021, com acesso gratuito em seu site, as principais legislações acerca do setor, por meio da Biblioteca Virtual.

O projeto iniciou-se em abril de 2020, logo no começo da pandemia do novo coronavírus, após a decretação do isolamento social e implementação do home office. De abril à dezembro de 2020, foram quase 700 publicações produzidas e disponibilizadas para todo o público. De janeiro de 2021 à dezembro de 2021 foram mais 450 arquivos apresentados.

Em 2020, o foco principal se deu nas normas referentes à pandemia do novo coronavírus, com o escopo de informar a população sobre as medidas de enfrentamento adotadas pelo Governo Federal e pelo Congresso Nacional.

A partir de julho de 2020 e, sobretudo, no decorrer de todo o ano de 2021, começou-se a evidenciar mais a legislação relacionada aos setores de logística e infraestrutura de transporte, sem deixar de lado as principais notícias sobre a pandemia e de interesse geral da sociedade.

Nesse contexto, permeou-se por todos os modais de logística e infraestrutura, abrangendo a legislação de todos os setores, a saber: rodoviário, portuário, ferroviário, aeroviário, energia e hidrovias, armazenagem, e *BIM*; contemplando, assim, todas as câmaras temáticas da FRENLOGI.

Para uma melhor didática, as notícias da biblioteca virtual foram categorizadas por tipo: Medidas Provisórias, Projetos de Leis, Decretos, Leis,



Portarias, Instruções Normativas e outros, perpassando por toda a estrutura do poder executivo (ministérios, agências reguladoras), poder legislativo (congresso nacional), órgãos de controle (TCU), e poder judiciário (STF); e por ano: 2020, 2021 e 2022.

Assim, o IBL não deixou de apoiar e acompanhar as principais legislações, atuando sempre em prol de todos os modais.

Além do projeto da Biblioteca Virtual, o IBL também divulgou em seu site todos os estudos elaborados ou promovidos pelo Instituto, objetivando informar, atualizar e disseminar conhecimento e experiência na área de desenvolvimento da infraestrutura e serviços de logística. E não foram poucos. Em 2021, o IBL produziu relevantes estudos para o setor, conforme será exposto em tópico seguinte.

Dentre os estudos e análises elaborados em 2021 e publicados na biblioteca virtual do IBL, cita-se:

Análise Técnica sobre o Programa de Concessões de Rodovias do Estado do Paraná/PR;

Estudo sobre a Concessão da BR 153-080-414 (GO-TO) entre Aliança do Tocantins (TO) e Anápolis (GO);

Estudo Técnico da Rodovia BR 163;

Estudo Técnico do Marco Legal da Geração Distribuída;

Estudo Técnico do Plano Nacional de Logística – PNL 2035;

Nota Técnica sobre o Arco Amazônico;

Nota Técnica sobre a BR 381 (MG) – BR 262 (ES);

Nota Técnica sobre a Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL;

Nota Técnica Maio Amarelo;

Estudo sobre o Free Flow – Desafios para Implantação de Pedágio de Fluxo Livre no Brasil;

Análise Técnica sobre o Programa de Concessões Estaduais do Mato Grosso;

Estudo Projetos Públicos e Privados e Ranking de Infraestrutura de

Santa Catarina/SC;

Nota Técnica sobre Investimentos em Infraestrutura;

Nota Técnica sobre o 5G nas Rodovias Federais;

Nota Técnica sobre Transporte Aéreo;

Nota Técnica sobre Licenciamento Ambiental;

Nota Técnica sobre a Nova Lei de Licitações;

Nota Técnica sobre o Teor do Biodiesel no Óleo Diesel;

Nota Informativa HIDROVIAS BRASILEIRAS;

Nota Informativa RETROSPECTIVA-AEROPORTUÁRIO-2020;

Nota Informativa RETROSPECTIVA-FEROVIÁRIA-2020;

Nota Informativa RETROSPECTIVA-PORTUÁRIA-2020;

Nota Informativa RETROSPECTIVA-RODOVIÁRIA-2020;

Nota Informativa SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA;

Nota Informativa ENERGIA SOLAR – SISTEMA FOTOVOLTAICO;

Nota Informativa Infraestrutura Internacional;

Nota Informativa LICENCIAMENTO AMBIENTAL Projeto de Lei nº 3.729, de 2004;

Nota Informativa LOGÍSTICA E A VACINA ANTI-COVID-19;

Nota Informativa ORÇAMENTO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA;

Nota Informativa VOOS REGIONAIS;

NOTA INFORMATIVA ACIDENTES RODOVIÁRIOS E O CUSTO ECONÔMICO;

NOTA INFORMATIVA PROPOSTA DE EMENDA À CONSTITUCIONAL-01/2021;

NOTA INFORMATIVA PROJETO DE LEI DA CÂMARA 8/2013;

NOTA INFORMATIVA PROJETOS DE PARCERIAS- MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA;

NOTA INFORMATIVA TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS- PERÍODO COVID-19;

NOTA INFORMATIVA FERROGRÃO EF-170;

NOTA INFORMATIVA Resolução nº 9, de 12 de agosto de 2020;

NOTA TÉCNICA - REGIMES ESPECIAIS DE INCENTIVOS FISCAIS

## À INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE: REIDE E REPORTO

NOTA INFORMATIVA PROJETO DE LEI DA CÂMARA nº 8/2013;

NOTA TÉCNICA - FERTILIZANTES VIA FERROVIA NA MARGEM

DIREITA DO PORTO DE SANTOS

NOTA INFORMATIVA REPORTO;

NOTA INFORMATIVA PROJETO DE LEI nº 3.364/2020;

NOTA INFORMATIVA PROJETO DE LEI nº 3.819/2020;

NOTA INFORMATIVA PROJETO DE LEI nº 4.199/2020 – BR DO  
MAR;

NOTA INFORMATIVA - O Impacto da Covid-19 no Transporte;

NOTA TÉCNICA INDÚSTRIA NAVAL BRASILEIRA;

NOTA TÉCNICA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1031 de 2021  
PRIVATIZAÇÃO DA ELETROBRAS;

NOTA TÉCNICA A LOGÍSTICA DE ESCOAMENTO DE GRÃOS NO  
BRASIL;

Estudo: Paraná – Infraestrutura Logística.

## **ACORDOS DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E PARCERIAS**

Visando firmar parcerias estratégicas, o IBL celebrou em 2021 acordos de cooperação técnica com as seguintes entidades:

- Faculdade LS Educacional;
- Confederação Nacional Dos Agricultores Familiares e Empreendedores Familiares Rurais Do Brasil – CONAFER;
- Academia Halal do Brasil – Meca Mantenedora Educacional Cultural e de Aprendizagem Ltda;
- Federação das Associações Muçulmanas do Brasil – FAMBRAS
- GPS FOUNDATION

Além de manter as parcerias já consolidadas em 2020 com o Instituto De Engenharia de São Paulo – IE e a Fundação Getúlio Vargas – FGV

Transportes, importante destacar que em 2022 o IBL já celebrou mais dois importantes acordos de cooperação com entidades de destaque nacional, tanto no cenário político quanto na seara do conhecimento técnico, a saber: Associação Voto Real – RANKING DOS POLÍTICOS e Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT.

Além disso, o IBL, por meio de seu Vice-Presidente Executivo, Sr. Tiago Lima, esteve presente em webinars promovidos por diversas entidades de outros setores, como o Webinar “Diálogos com o Setor Mineral – Infraestrutura e Logística no Brasil com Foco no Setor Mineral”, que participou como palestrante. Outro evento foi o Webinar “Diálogos com o Setor Hidroviário”, promovido pelo Instituto de Engenharia de São Paulo, parceiro do IBL, em que o Vice-Presidente atuou como moderador. Teve ainda a participação no evento “Fórum Brasil Export - Centro-Oeste”, onde foi feita apresentação institucional do IBL e participação no SUMMIT PORTOS 5.0, evento promovido em parceria com A Tribuna de Santos, que debateu o futuro do setor portuário no pós-pandemia. Esteve ainda representando o IBL na premiação anual do Ranking dos Políticos 2021, com destaques de atuação parlamentar que favorecem o desenvolvimento econômico do país, e dos almoços promovidos pela Frenlogi, retomado em agosto de 2021, com a presença de diversos parlamentares atuantes na Frente.

## **MELHORIAS FUNCIONAIS E VISUAIS SITES FRENLOGI E IBL**

Com a contratação de um webmaster especializado, foi possível executar melhorias na navegação de todo o site da Frenlogi e a criação da aba ‘Fale Conosco’. Houve ainda a implantação de plug ins para Podcasts e ícones de redes sociais da Frente e a Implantação da Política de Privacidade, seguindo todas as diretrizes da Lei Geral de Proteção de Dados.

O site do IBL foi todo reformulado, pois apresentava falhas estruturais de programação que poderiam comprometer as informações disponíveis em Biblioteca virtual. Houve então o aperfeiçoamento de todo o layout da página eletrônica do

Instituto, criação de novas abas, alteração dos textos com linguagem adequada e Política de Privacidade e Cookies, também seguindo todas as diretrizes da LGPD.

## CONTEÚDOS JORNALISTICOS SITES IBL E FRENLOGI


Seguindo as diretrizes e pilares de comunicação instituídos e aprovados pelo Conselho Gestor, a Gerência de Comunicação iniciou a produção de conteúdos jornalísticos para serem disponibilizados na aba de notícias dos sites do IBL e da Frenlogi. Os textos foram elaborados por analista de comunicação qualificado, tendo como subsídio para composição dos textos fontes primárias e veículos especializados em infraestrutura e logística, além de um acompanhamento de todas as atividades parlamentares pela Frenlogi, e institucional pelo IBL, para propor releases inéditos e matérias inéditas.

Ao longo de 2021 a equipe de comunicação produziu 248 reportagens publicadas nos sites do IBL e da Frenlogi com o objetivo de ampliar a geração de conteúdo e fonte de informação aos seus diversos públicos, sobre infraestrutura do país, multimodalidade de transportes, atuação do setor portuário, ações e projetos de governo apresentadas para os setores, atuação parlamentar em projetos de infraestrutura e logística, atuação institucional do IBL, eventos e projetos idealizados pelo IBL e parceiros, entre outras reportagens. Abaixo, lista com quantitativo de reportagens produzidas e publicadas por mês.



<b>Mês/ 2021</b>	<b>Quantidade de reportagens produzidas</b>
Janeiro	Não houve produção de conteúdo
Fevereiro	16
Março	19
Abril	28
Mai	24
Junho	30
Julho	27
Agosto	23
Setembro	26
Outubro	23
Novembro	27
Dezembro	14

## RESULTADOS ASSESSORIA DE IMPRENSA

Com a constante produção de conteúdo para os sites, a Gerência de Comunicação deu importante foco na assessoria de imprensa, disparando releases e notícias de atividades da Frenlogi a um mailing de 10 mil jornalistas, com suporte da plataforma online de Comunicação, C-360. Ao longo de 2021 foram disparados 40 releases, entre webinars realizados, eventos, projetos de lei de membros da Frenlogi, projetos de destaque da Presidência da Frenlogi e outros temas relevantes para toda a população brasileira.

  Farol da Bahia  
Online

 62.040  
Total de visitas do veículo

 tráfego por país   
visitas dessa notícia por país



[ver notícia no link original](#) palavras chave: Instituto Brasil Logística

Por unanimidade, Roberto Oliva é eleito o novo presidente do Conselho Gestor do IBL



O empresário Roberto Oliva foi eleito, por unanimidade, o novo presidente do Conselho Gestor do Instituto Brasil Logística. A votação aconteceu na última quarta-feira (15) na sede do IBL, em Brasília. Roberto Oliva atua no setor portuário brasileiro. O executivo é Presidente do conselho da Intermarítima Portos e Logística S.A. desde 1994. Em outubro, ele assumiu a autoridade do Conselho Deliberativo da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP). Oliva foi tomou posse da presidência após a

equivalência publicitária: R\$ 1.000,00

[ver notícia no link original](#) palavras chave: Frente Parlamentar Mista de Logística

### Summit 5.0 reúne especialistas para debater futuro do Porto em Brasília



entanto, há a possibilidade de assistir a transmissão remota. Basta fazer a inscrição através do site. A abertura do evento ficará por conta do presidente da Comissão de Viação e Transportes (CVT), deputado federal Carlos Chiodini, além do presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), senador Wellington Fagundes, e o coordenador da Câmara Temática de Portos Frenlogi, deputado Julio Lopes. O primeiro painel vai abordar a estabilidade jurídica e

equivalência publicitária: R\$ 30.740,00

Os releases e matérias enviadas resultaram em 210 publicações sobre o Instituto Brasil Logística, segundo a Clipagem feita pela plataforma C-360, e 552 publicações sobre a Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura. Entre as matérias é possível identificar aquelas positivas, neutras e negativas, bem como a equivalência publicitária, que é o valor que a publicação custa naquele veículo que publicou a sugestão feita. Abaixo, os valores equivaletes das matérias publicadas em 2021.

## IBL- 210 PUBLICAÇÕES CLIPADAS

### Resumo da valoração de notícias

Total de notícias com impacto positivo e neutro



R\$ 136.423,00

Total de notícias com impacto negativo e neutro



R\$ -6.250,00

VEP = Valor equivalente publicitário



R\$ 130.173,00

## FRENLOGI- 552 PUBLICAÇÕES CLIPADAS

### Resumo da valoração de notícias

**R\$ 3.686.535,35**

Total de notícias com impacto  
positivo e neutro

**R\$ -68.004,60**

Total de notícias com impacto  
negativo

(Valor Equivalente Publicitário)

**VEP = R\$ 3.618.530,75**



## REDES SOCIAIS IBL E FRENLOGI

Todos os conteúdos produzidos para o site, foram estrategicamente adaptados, com a linguagem adequada em formato de cards, cards aspas, carrosséis e vídeos curtos para as redes sociais do IBL e da Frenlogi. Neste sentido, foram produzidos 523 artes para postagem nas redes sociais e 24 vídeos, conforme tabela abaixo:

Produção mensal de artes/ vídeos para redes sociais IBL/Frenlogi		
Mês	Número de artes elaboradas	Número de vídeos produzidos
Fevereiro/21	15 artes	Sem vídeo
Março/21	49 artes	2 vídeos
Abril/21	72 artes	5 vídeos
Maió/21	64 artes	3 vídeos
Junho/21	68 artes	7 vídeos
Julho/21	34 artes	Sem vídeo
Agosto/21	30 artes	3 vídeos
Setembro/21	46 artes	Sem vídeo
Outubro/21	42 artes	2 vídeos
Novembro/21	59 artes	1 vídeo
Dezembro/21	44 artes	1 vídeo
<b>Total 2021</b>	<b>523 artes</b>	<b>24 vídeos</b>

## PRODUTOS DE COMUNICAÇÃO

O Instituto Brasil Logística é responsável pela produção de conteúdos audiovisuais para o Instituto e para a Frenlogi, com o objetivo de ampliar a visibilidade das ações, projetos e eventos de ambos.

### PROGRAMA DE ENTREVISTA - INFRA EM DEBATE

O IBL produziu em 2021 o programa de entrevistas rápidas da Frenlogi, com o objetivo de oportunizar aos parlamentares membros da Frente, apresentarem projetos e propostas relevantes em infraestrutura e logística, energia e fontes renováveis entre outras propostas relevantes ao desenvolvimento do Brasil. A relevância de tema e indicação do entrevistado foi feita pelo diretor de relações

institucionais da Frenlogi, Edinho Bez. Neste sentido, foram entrevistados 5 parlamentares, em 2021, conforme tabela abaixo:

Entrevistado Infra em Debate	Data de publicação	Número de visualizações
Senador Dário Berger	16/04/2021	200 visualizações
Deputado Carlos Chiodini	15/06/2021	140 visualizações
Deputado Arnaldo Jardim	21/07/2021	250 visualizações
Deputado Lafayette de Andrade	08/09/2021	132 visualizações
Senador Esperidião Amim	05/11/2021	112 visualizações



## PODCAST IBL E FRENLOGI

Ainda como produto de Comunicação elaborado pelo Instituto Brasil Logística para dar visibilidade às atividades desempenhadas pela Frente Parlamentar, bem como tratar de temas relevantes e eventos promovidos, criou-se os programas de streaming veiculados no Spotify, com resumo de notícias de infraestrutura, logística e temas afins em formato podcast, com audios e trilhas sonora. Foram produzidos **51 podcasts** para Frenlogi e IBL, criado a partir de março de 2021.

### 51 PODCASTS GRAVADOS E PUBLICADOS

26 podcasts - FRENLOGI DESTACA

25 podcasts – DESTAQUES DA SEMANA



## VÍDEO INSTITUCIONAL RETROSPECTIVA 2021 FRENLOGI

Para demonstrar os resultados das atividades da Frenlogi em 2021, o Instituto Brasil Logística produziu roteiro e edição de vídeo de retrospectiva de atuação, com duração de 2 minutos e dezanove segundos, disponível no canal da Frenlogi no YouTube, conforme o link: <https://youtu.be/dpjlUtm-XYc>



## IBL SOCIAL

Foi necessário ampliar o olhar para a crise humanitária que se instalou. Com o direcionamento assertivo voltado para a responsabilidade socioambiental do saudoso presidente Clythio van Buggenhout, foi idealizado o IBL Social, visando criar ações, campanhas e projetos sociais que viabilizassem o controle e combate da Covid-19.

Assim, criou-se um programa de voluntariado que serviu como base para

assistir pessoas em situação de vulnerabilidade por meio de doações, e fomentou-se a discussão sobre a mitigação de desastres em crises humanitárias por meio do Projeto de Logística Humanitária. Por meio de uma rede colaborativa entre organizações da sociedade civil, entidades privadas de ensino e entusiastas, conseguiu-se deixar um legado para toda a sociedade com a criação do 1º Guia de Logística Humanitária do Brasil. A atuação do Instituto também se estendeu na área de segurança alimentar assistindo pessoas em situação de vulnerabilidade social e em situação de rua.

O maior propósito do IBL Social é pensar e participar ativamente da construção de uma sociedade justa e igualitária. Importante lembrar, portanto, as palavras do Sr. Clythio durante sua gestão como Presidente do Conselho Gestor: *“vamos utilizar nossa credibilidade institucional e nossa capacidade técnica para contribuir de forma responsável com o país também neste momento difícil”*. E assim seguiremos. Rompendo barreiras e promovendo ações, eventos e projetos sociais em Brasília e outros estados.

Além disso, é importante destacar os eventos promovidos pelo IBL Social, setor de atuação na área socioambiental do IBL, para criar, executar, dar visibilidade e andamento em projetos de cunho social, ambiental e humanitário, em parcerias com diversas entidades:

Juntos realizamos campanhas de doação de alimentos, casacos, cobertores e álcool em gel para pessoas em situação de vulnerabilidade social. Por meio de webinars, discutimos com especialistas a Logística da Vacina e como ela chegaria a toda população do Brasil. Também fomentamos o diálogo sobre a importância da Logística Humanitária no Brasil e no mundo, lançando o primeiro Guia de Logística Humanitária do país. É importante ressaltar que, em grande parte, as campanhas e ações do IBL são autossustentáveis, recebendo apoio de investimento social privado ou de campanhas de doações por meio da nossa rede de voluntários.

### **Campahas de Seguraça Alimentar:**

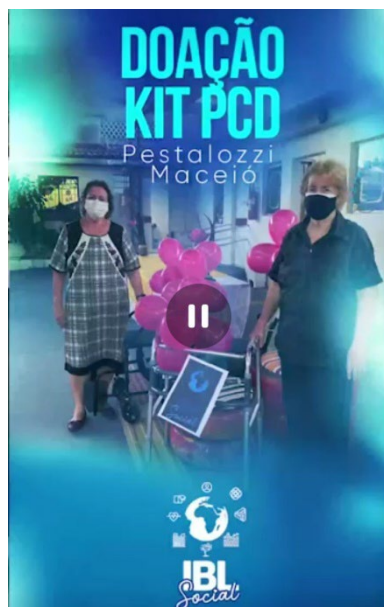
- Doação de cestas básicas para a Creche da Tia Tatá na Cidade Estrutural;
- Doação de cestas básicas para a Creche Guerreiros da Alegria na Cidade Estrutural;
- Doação de alimentos para o Instituto Inclusão em Taguatinga Norte em parceria com o Instituto Bancorbrás; e
- Doação de alimentos para o Instituto Eva no Recanto das Emas em parceria com o Instituto Bancorbrás.

### **Campanhas de apoio para Pessoas em Situação de Rua**

Campanha coração aquecido em parceria com o Programa Pátria Voluntária do Giverbo Federal cujo objetivo foi doar agasalhos, cobertores e calçados para pessoas em situação de rua no período de inverno em Brasília-DF.

### **Campanha de doação de Kit PCD**

Em julho de 2021, o IBL Social doou um Kit PCD para a Associação Pestalozzi Maceió. A entidade assiste pessoas com deficiência física, auditiva, visual, intelectual e múltipla. A doação simbolizou o início de uma parceria entre o IBL Social e a associação, com o objetivo de proporcionar autonomia, mobilidade e bem estar para os beneficiários. Na ocasião, foram doadas uma cadeira de rodas, um andador e dois pares de muletas aos assistidos pela Pestalozzi. A ação teve o apoio do Instituto Bancorbras de Brasília e presença solene da deputada federal Tereza Nelma (PSDB/AL), que defende os direitos das pessoas com deficiência.



## CRIAÇÃO E LANÇAMENTO GUIA DE LOGÍSTICA HUMANITÁRIA

Em parceria com a Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio) e a LS Educacional de Brasília, o IBL Social lançou o primeiro Guia de Logística Humanitária do país.

A finalidade é fornecer informações e orientações práticas a Organizações de Sociedade Civil, Órgãos do Governo, voluntários sociais e profissionais para que saibam como atuar em processos de mitigação de danos em desastres naturais ou causados pelo homem.

Aliviar o sofrimento de pessoas em situação de vulnerabilidade é o objetivo final. O Guia de Logística Humanitária abrange uma série de atividades essenciais para atuação em desastres. Estão inclusas preparação, planejamento, compras, transporte, armazenamento, rastreamento e desembaraço aduaneiro em causas humanitárias. As ações buscam reduzir vulnerabilidades sociais e impactar vidas, de acordo com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.



## I ENCONTRO INTERSETORIAL DE VOLUNTARIADO – IBL SOCIAL – DIA NACIONAL DO VOLUNTARIADO

No Brasil, o dia 28 de agosto foi escolhido para celebrar o Dia Nacional Do Voluntariado (DNV) por meio da Lei Nº. 7.352 – que foi sancionada nesse mesmo dia, em 1985. A importante data é comemorada desde então pelo Governo, Organizações da Sociedade Civil e entusiastas do tema.

Como forma de exercer sua responsabilidade social, o Instituto Brasil Logística propõe ações que integram a participação cidadã de voluntários sociais e voluntários profissionais, por meio de cooperação mútua com Organizações de Sociedade Civil, empresas sociais, projetos sociais de instituições de direito privado, organismos internacionais e órgãos do governo.

As ações têm o apoio da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (FRENLOGI), cujo Instituto promove a curadoria técnica em diversos projetos. O 1º Encontro Intersetorial de Voluntariado IBL Social – ocorrido no dia 27 de agosto de 2021 – teve a participação do Instituto Bancorbrás, PUC-Rio, GPS Foundation, Frente Parlamentar das ODS, Frente Parlamentar de Logística e Infraestrutura, LS Educacional e Empório Árabe. O evento aconteceu em formato híbrido no auditório da

Confederação Nacional do Transporte (CNT) em Brasília, com transmissão pelo canal da Frenlogi no YouTube. Todos os protocolos sanitários da covid-19 foram respeitados.

## **PAPEL INSTITUCIONAL**

Assessorar a preparação e acompanhar o processo legislativo de Projetos de Lei e emendas à Constituição, dentre outros, sempre que o objeto da proposta legislativa se encontre no âmbito do setor de infraestrutura de logística e serviços de transporte e armazenagem.

Atuou de forma a aperfeiçoar os conteúdos respectivos (via elaboração de notas técnicas, organização/participação em reuniões/eventos, produção de pareceres, relatórios, estudos e análises), notadamente aquelas de interesse estratégico para a FRENLOGI e para a CNT, além da própria pauta estratégica do IBL. Neste ano, o Instituto marcou presença em diversas ações com o objetivo de subsidiar, por meio de discussão de temas, a sociedade civil, o Poder Legislativo e, também, o setor empresarial.

Dessa forma, foram recebidas contribuições de cada setor, ouvidos todos os *stakeholders*, no intuito do IBL contribuir com a implementação de políticas públicas, visando a redução dos custos dos setores do transporte.

## **PROJETOS DE LEI EM ACOMPANHAMENTO PELO IBL**

A atuação da Frenlogi e do IBL buscou ampliar a visibilidade de projetos importantes para a infraestrutura brasileira. Foram promovidos webinars, entrevistas, eventos e discussões sobre propostas relevantes para a matriz logística, energética, portuária, aeroviária e ferroviária do país, dentre outras.



## **PROJETOS APROVADOS E SANCIONADOS/ 2021**

- PL 3754/2021 (Substitutivo do PLS 261/2018)

Marco Legal das Ferrovias

- PL 4199/2020

Institui o Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem (BR do Mar) - Prorroga o Reporto até dezembro de 2023

- PL 5829/2019

Institui o Marco Legal da Micro e Mineração Distribuída

- MP 1051/2021

Cria o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e), para reduzir burocracias no transporte de cargas

## **PROJETOS EM TRAMITAÇÃO**

- PL 406/2021

Dispõe sobre a integração de portos organizados e terminais portuários de uso privado ao sistema nacional de vias terrestres

- PL 528/2020

Define percentuais de adição de biodiesel ao diesel comercializado no Brasil

- PL 591/2021

Privatização dos Correios

- PL 623/2021

Destina 25% do valor de outorga de arrendamentos terminais portuários e de concessões de instalações portuárias aos municípios onde estão ou serão localizados e/ou serão prestados.

- PL 1472/2021

Dispõe sobre diretrizes de preços para diesel, gasolina e gás liquefeito de petróleo e cria Fundo

de Estabilização dos preços de combustíveis

- PL 1472/2021

Dispõe sobre diretrizes de preços para diesel, gasolina e gás liquefeito de petróleo e cria Fundo de Estabilização dos preços de combustíveis

- PL 1873/2021

Estabelece o Programa Nacional dos Combustíveis Avançados Renováveis

- PL 2084/2021

Inclui diretrizes para a destinação dos recursos de outorgas das concessões de rodovias federais

- PL 2231/2019

Remoção de dispositivos inservíveis para serviços de telecomunicações e de energia elétrica

- PL 2405/2021

Cria o Fundo Nacional de Meio Ambiente, para dispor sobre aplicação de recursos em projetos de energia limpa e renovável

- PL 2646/2020

Cria as debêntures de infraestrutura

- PL 3266/2021

Permite ao assentado em terras provenientes da reforma agrária que explore a produção de energia renovável no terreno

- PL 3386/2021

Institui o Programa de Incentivo ao Desenvolvimento da Energia Eólica e da Solar Fotovoltaica (PIDES)

- PL 3865/2021

Institui o Programa de Incentivo à Produção e ao Aproveitamento de Biogás, de Biometano e Coprodutos Associados (PIBB)

- PL 4392/2020

Confere à Antaq a competência para atuar na regulação econômica dos serviços de praticagem

- PL 5489/2020

Dispõe sobre o policiamento aquaviário no mar, nas águas interiores e nas áreas portuárias sujeitas à jurisdição nacional.

## 6. DESTAQUE DE AÇÕES POR OBJETIVO ESTATUTÁRIO

OBJETIVOS DO IBL	ATIVIDADES REALIZADAS
<p><b>I. Apoiar, desenvolver e fomentar programas, projetos e organizações da sociedade civil que trabalhem com o desenvolvimento da infraestrutura e serviços de logística;</b></p>	<p>O IBL está em constante contato com a Confederação Nacional de Transportes, a Confederação Nacional da Indústria e outras entidades nacionais e regionais de representação dos setores de infraestrutura e logística para a ampla divulgação de Projetos que propõem a modernização e inovação dos setores. O Instituto Brasil Logística assessorou a Frenlogi na criação da Câmara Temática do BIM - importante metodologia de gestão de obras, amplamente utilizada em países da Europa para garantir transparência nos custos e investimentos públicos.</p>
<p><b>II. Disseminar conhecimento e experiências bem-sucedidas na área de desenvolvimento da infraestrutura e serviços de logística;</b></p>	<p>O Instituto Brasil Logística realiza permanentemente eventos, fóruns de debate e webinars para disseminar conhecimento e compartilhar experiências bem-sucedidas na área de desenvolvimento de infraestrutura e logística. Vale ressaltar o Fórum de Lançamento da Câmara Temática do BIM (Modelagem/Modelação da Informação da Construção) metodologia de gestão para ampliar eficiência, otimizar custos e governança em obras de infraestrutura do país. O IBL teve ainda a iniciativa de debater a Logística Humanitária, diante da necessidade de distribuição da vacina contra Covid 19 no início de 2020, sendo pioneira ao debater e reverberar o tema, lançando o primeiro Guia de Logística Humanitária do Brasil, em parceria com a PUC-Rio e LS Educacional de Brasília. Promoveu ainda ao longo dos últimos 3 anos, importantes debates sobre a renovação da matriz energética brasileira, com webinar sobre o Marco da Geração Distribuída e a disseminação de conhecimento sobre energia solar, eólica e outras energias renováveis por meio de vídeos explicativos nas redes sociais.</p>
<p><b>III. Alavancar recursos para programas e projetos que promovam o desenvolvimento da infraestrutura e serviços de logística;</b></p>	<p>O IBL fará intermediação em 2022 para a capacitação de recurso para Capacitação de profissionais das zonas de fronteira brasileiras. Uma demanda proposta pela CIT e ONU.</p>

<b>IV. Articular empresas e fornecedores em torno do setor de infraestrutura e serviços de logística;</b>	O IBL recebe empresas de toda a cadeia produtiva do setor logístico, porém não fomenta rodadas de negócios ou atividades comerciais. Esta atribuição deverá ser revista para correta execução.
<b>V. Promover estudos e análises técnicas para o setor de infraestrutura e serviços de logística;</b>	O Instituto Brasil Logística criou sua Biblioteca Virtual em seu site institucional em 2020, a fim de divulgar amplamente Estudos, Pareceres Técnicos, Até março de 2022 foram produzidos cerca de 1800 documentos.
<b>VI. Promover eventos, palestras, seminários, com a temática serviços de logística;</b>	Entre 2020 e 2022 o Instituto Brasil Logística, a Frenlogi, mantenedores e outros parceiros promoveram mais de 20 webinars debatendo o setor de energia, a intermodalidade de transportes, o setor de aviação, setor ferroviário e outros temas correlatos às câmara temáticas da Frenlogi. Promoveu 6 eventos presenciais, além de realizar 5 almoços da Frenlogi no Congresso Nacional. Vale destacar a limitação imposta pelo período de pandemia para eventos presenciais.
<b>VII. Promover assessoramento técnico para o setor e governos, Federal, Estadual, Municipal e Distrital, sempre em temas vinculados ao setor de infraestrutura e serviços de logística;</b>	Periodicamente o IBL realiza Estudos e Pareceres Técnicos solicitados por parlamentares membros da Frenlogi, e mantenedores do IBL. Recentemente foi feito Estudo sobre a Infraestrutura Logística do Estado do Paraná, a pedido de parlamentar da Frenlogi e subsidiar o gabinete em projeto de lei para o Estado. O Estudo está disponível para download a todo o público, no site do IBL.
<b>VIII. Promover projetos de capacitação dos operadores do setor de infraestrutura e serviços de logística, tanto em temas técnicos como organizacionais relativos ao setor, de forma individual ou em parceria com outras entidades;</b>	O IBL possui Acordo de Cooperação Técnica com a FGV Transportes, com a faculdade LS Educacional de Brasília e com a Câmara Interamericana de Transportes. Em 2020, conseguiu parceria para desconto em cursos de Pós-graduação em Logística de Transportes para Executivos. Em 2022, está alinhando demanda para capacitação sobre “National Trade Facilitation Coordinators”, nas fronteiras brasileiras em possível parceria entre Frenlogi/ CIT/IBL/ONU/UNCTAD
<b>IX. Assessorar a preparação e acompanhar o processo legislativo de projetos de lei e emendas à Constituição, dentre outros, sempre que o objeto da proposta legislativa se encontre no âmbito do setor de infraestrutura e serviços de logística;</b>	O Instituto Brasil Logística apresentou em 2021 o texto base para a criação do Projeto de Lei 3941, que institui o Dia Nacional de Logística Humanitária, protocolado pelo Senador Wellington Fagundes.

---

<b>X. Colaborar e participar de instituições nacionais ou internacionais que tenham propósitos afins;</b>	O Instituto Brasil Logística é filiado à Câmara Interamericana da Indústria do Transporte (CIT), com atuação em 19 países. Está em processo de assinatura de Acordo de Cooperação Técnica para desenvolvimento de projetos e estudos sobre inovação e tendências do mercado mundial em logística.
<b>XI. Promover um conjunto de ações e dispositivos destinados ao fomento, desenvolvimento e valorização do serviço voluntário;</b>	O Instituto Brasil Logística instituiu o programa de voluntariado que promove a participação cidadã no âmbito da assistência social, segurança alimentar, diversidade e da logística humanitária com certificação em forma de valorização do trabalho voluntário. Em 2020 foi promovido o I Encontro Intersectorial de Voluntariado no Dia Nacional do Voluntariado, com a cooperação de entidades renomadas, órgãos de governo e voluntários.
<b>XII. Articular e promover iniciativas e ações de responsabilidade sócioambiental, estimulando o desenvolvimento de estudos e trabalhos, com a finalidade de incentivar a implantação de políticas públicas que possibilitem a proteção do meio ambiente, advocacy e o desenvolvimento sustentável da Sociedade;</b>	O Instituto Brasil Logística promoveu o marco lógico do programa de Voluntariado, criou o Projeto de Logística Humanitária, desenvolveu o primeiro Guia de Logística Humanitária do Brasil em Parceria com a PUC-Rio, criou o projeto de Infraestrutura Social, produziu o texto da PL 3941/2021 e firmou cinco acordos de cooperação técnica com entidades renomadas, promoveu campanhas no âmbito da segurança alimentar, cidadania e diversidade.
<b>XIII. Promover um cenário de inovação social pautado no comprometimento, cooperação, equidade, ética, excelência e representação no âmbito da diversidade.</b>	Por meio das ações e projetos sociais do IBL garantimos um cenário de inovação social por meio do projeto pioneiro de Logística Humanitária, garantimos a segurança alimentar de pessoas vulneráveis e possibilitamos a inclusão social de Pessoas com Deficiência Intelectual e Múltipla, por meio da doação de instrumentos musicais e conseqüentemente, garantimos atividades pedagógicas que impactam diretamente no desenvolvimento psicomotor do público assistido.

---

## 7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Por fim, todas essas importantes realizações ao longo do ano de 2021 deixam o corpo técnico (diretoria; conselheiros; fundadores) e funcional (funcionários, consultores, prestadores de serviços e colaboradores) do IBL, bem como os parlamentares integrantes da FRENLOGI, bastante confiantes para o ano que se inicia, certos de que serão alcançadas ainda mais conquistas em 2022.

É nesse contexto que o IBL acompanhará de perto a evolução das reformas macroeconômicas, a agenda de concessões e privatizações, o orçamento de investimento e custeio relacionado à infraestrutura e a agenda legislativa de interesse direto das entidades e empresas que compõem os principais modais de transporte.

*“Apesar de todos os desafios, 2021 foi um ano de intensa retomada de atividades. Exigiu uma gestão consciente de recursos, olhar técnico e assertivo para o cumprimento dos objetivos estatutários. Cumprimos todos, como é explicitado neste relatório. 2021 ficará na memória pela devastadora perda de nosso presidente Clythio Van Burgenhout que foi essencial neste direcionamento e expressivos resultados.”*

**Brasília, abril de 2022.**

**TIAGO PEREIRA LIMA**  
**Vice-presidente e Diretor-executivo do IBL**  
**Coordenador da Prestação de Contas - com a colaboração da equipe**  
**técnica do IB**

