



RELATÓRIO DE GESTÃO 2022



IBL
INSTITUTO BRASIL LOGÍSTICA



FRENLOGI
Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura



SUMÁRIO

PALAVRA DO PRESIDENTE	4
EXPEDIENTE	6
CONSELHO GESTOR IBL.....	7
DIRETORIA EXECUTIVA	8
EQUIPE TÉCNICA.....	9
ORGANOGRAMA.....	9
TERMOS DE COOPERAÇÃO	10
PRINCIPAIS REALIZAÇÕES DO EXERCÍCIO 2022	12
ALMOÇOS FRENLOGI.....	12
APROVAÇÃO SENADO LEI 3941- DIA NACIONAL DA LOGÍSTICA HUMANITÁRIA	13
REUNIÕES INSTITUCIONAIS.....	14
AÇÕES CONSULTORIA B2HR	15
REVISÃO ESTATUTO SOCIAL IBL	16
DERRUBADA DE VETO REPORTO	17
AÇÕES DE COMUNICAÇÃO	18
RESULTADOS SITES IBL E FRENLOGI	20
RESULTADOS ACESSORIA DE IMPRENSA.....	22
PRODUÇÃO BIBLIOTECA VIRTUAL IBL	23
ACORDOS DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E PARCERIAS.....	25
PAPEL INSTITUCIONAL.....	29
DIRETORIA DE RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS - FRENLOGI	31
CONSIDERAÇÕES FINAIS	32

PALAVRA DO PRESIDENTE

O Instituto Brasil Logística (IBL) é uma pessoa jurídica de direito privado, regida pelo Código Civil Brasileiro, de âmbito nacional e sem fins lucrativos, com sede em Brasília/DF e atuação desde 2015. Promove o desenvolvimento de projetos e estudos sobre infraestrutura e serviços de logística, buscando o desenvolvimento de tais setores no Brasil.

Em 2022, o IBL passou por importante revisão estatutária objetivando a ampliação de seu quadro associativo, refez seu Planejamento Estratégico e Design Organizacional para reforçar seu principal objetivo, que é oferecer sustentação técnica para atuação da **Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura/FRENLOGI**, associação suprapartidária com atuação desde 2019, formada por deputados e senadores, cuja finalidade é promover o aprimoramento da legislação federal para incentivar o desenvolvimento das ações dos setores de infraestrutura e logística do país.

Durante este importante processo, o Instituto contou com a valorosa contribuição do Conselheiro Almirante Tarcísio, falecido ao final do ano de 2022. Com seu vasto conhecimento, esteve de forma comprometida, ilibada e honrada, representando a Praticagem do Brasil. A ele dedicamos os resultados de todo o trabalho desempenhado ao longo de 2022, com gratidão por toda a contribuição feita.

É certo ressaltar que dentre os objetivos estatutários do IBL destaca-se a criação, o aperfeiçoamento e o acompanhamento de projetos de lei e emendas à Constituição, dentre outras iniciativas legislativas, sempre que o objeto do tema se enquadre no âmbito da esfera de atuação do IBL. Cabe ainda ao IBL, articular e promover iniciativas e ações de responsabilidade socioambiental, estimulando o desenvolvimento de estudos e trabalhos, com o intuito de incentivar a implantação de políticas públicas que possibilitem a proteção do meio ambiente, *advocacy* e o desenvolvimento sustentável da sociedade.

A atuação do IBL em sinergia com a FRENLOGI, contribui para que a infraestrutura e a logística sejam, cada vez mais, indutoras do crescimento macroeconômico, da geração de empregos e da melhoria da qualidade de vida no Brasil.

Em 2022, a FRENLOGI finalizou sua composição com um quadro de 282 parlamentares, sendo 22 senadores e 260 deputados, que atuaram em defesa de inúmeras demandas durante a legislatura 2019/2022. Seus objetivos são voltados para o progresso da logística nacional, principalmente no sentido de estabelecer mediação entre o Parlamento e o Executivo, no desenvolvimento de obras de infraestrutura de transportes e o aprimoramento da legislação federal no setor.

A FRENLOGI se propõe a inserir as demandas dos diversos atores da cadeia produtiva e seus operadores, na pauta do Congresso Nacional. Dessa maneira, o principal foco é trabalhar na desburocratização de, por exemplo, projetos de concessões de rodovias, ferrovias e portos, além de buscar agilizar projetos nas áreas aeroviária, armazenagem, energia e BIM (Modelagem de Informação da Construção), contemplando, assim, todas as suas câmaras temáticas.

Em relação aos recursos para sua manutenção, o IBL teve em seu quadro associativo de 2022 sete entidades mantenedoras, que são responsáveis pela governança do Instituto com assento no Conselho Gestor, conforme supracitado.

É válido ressaltar que o ano decorrente deste relatório acolheu o pleito para os cargos de Presidência da República, Senado e Câmara. Tendo em vista as rígidas regras impostas pelo Tribunal Eleitoral Federal quanto aos direitos políticos, normas éticas e legais que norteiam a atuação de agentes públicos e privados no ano das eleições, o Instituto Brasil Logística conduziu sua atuação para revisão de seu Planejamento Estratégico, Operacional e Revisão Estatutária, conforme ressaltado, para retomar suas atividades fins no quadriênio 2023-2027.

A conduta do Conselho Gestor, bem como da diretoria executiva, visou evitar a prática de atos, em todas as esferas da federação, que pudessem ser questionados como indevidos nesse período, ou em relação aos

quais se permitisse alegar transbordamento da ordem legalmente estabelecida para o pleito eleitoral e/ou potencial influência na sua lísura.

Diante das limitações impostas pelo ano eleitoral, vale destacar a relevante atuação do IBL, conduzindo com o empenho de Entidades Mantenedoras e suas Diretórias Executivas, bem como Relações Governamentais, a derrubada do Veto ao Reporto, o mais relevante regime de isenção de tributos para o setor portuário.

Ademais, a gestão do IBL em ano transcorrido, cumpriu com todos os seus deveres estatutários, entregando um trabalho pautado na ética, no direcionamento técnico e na governança de suas atividades, conforme será detalhado ao longo deste relatório.



Roberto Zitelmann de Oliva
Presidente do Conselho Gestor do IBL
Gestão dez/2021 a mai/2023

EXPEDIENTE



ENTIDADES MANTENEDORAS

- Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres – ABRATEC;
- Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP;
- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA;
- Associação Nacional das Empresas Agenciadoras de Transporte de Cargas – ANATC;
- Associação dos Produtores de Soja do Mato Grosso – APROSOJA MT;
- Federação Nacional dos Operadores Portuários – FENOP;
- Conselho Nacional de Praticagem do Brasil – CONAPRA;
- Sindicato dos Operadores Portuários de São Paulo/SOPESP.

CONSELHO GESTOR IBL - 2022

INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE
ABTP Presidente do IBL (TITULAR)	Roberto Zitelmann de Oliva
ABTP (SUPLENTE)	Jesualdo Conceição da Silva
CONAPRA (TITULAR)	Marcelo Campello Cajaty Gonçalves
CONAPRA (SUPLENTE)	Wilson Izidoro Cruz
ABTRA (TITULAR)	Angelino Caputo e Oliveira
ABTRA (SUPLENTE)	Maurício Toledo
ABRATEC (TITULAR)	Sérgio Salomão
ABRATEC (SUPLENTE)	Caio Morel
APROSOJA (TITULAR)	Wellington Rodrigues de Andrade
APROSOJA (SUPLENTE)	Edeon Vaz Ferreira
FENOP (TITULAR)	Sérgio Paulo Perrucci de Aquino
FENOP (SUPLENTE)	Manoel Carvalho Ferreira da Silva Júnior
ANATC (TITULAR)	Carley Fernando Welter
ANATC (SUPLENTE)	Rafael Vicente Gonçalves Tobias
SOPESP (TITULAR)	Ricardo Molitzas
SOPESP (SUPLENTE)	Regis Gilberto Prunzel

CONSELHO FISCAL IBL

Cláudio de Jesus Marques Soares

Washington Lima de Carvalho

Ricardo Lima de Carvalho

CONSELHO CONSULTIVO IBL (ex-presidentes)

Tiago Pereira Lima

Anderson Angelo de Oliveira

MEMBROS FUNDADORES IBL

Tiago Pereira Lima

Anderson Angelo de Oliveira

Jose Augusto Valente

Ricardo Lima Carvalho

Washington Lima Carvalho

Gilmar de Moura

Edeon Vaz

Moises Parccianello

DIRETORIA EXECUTIVA

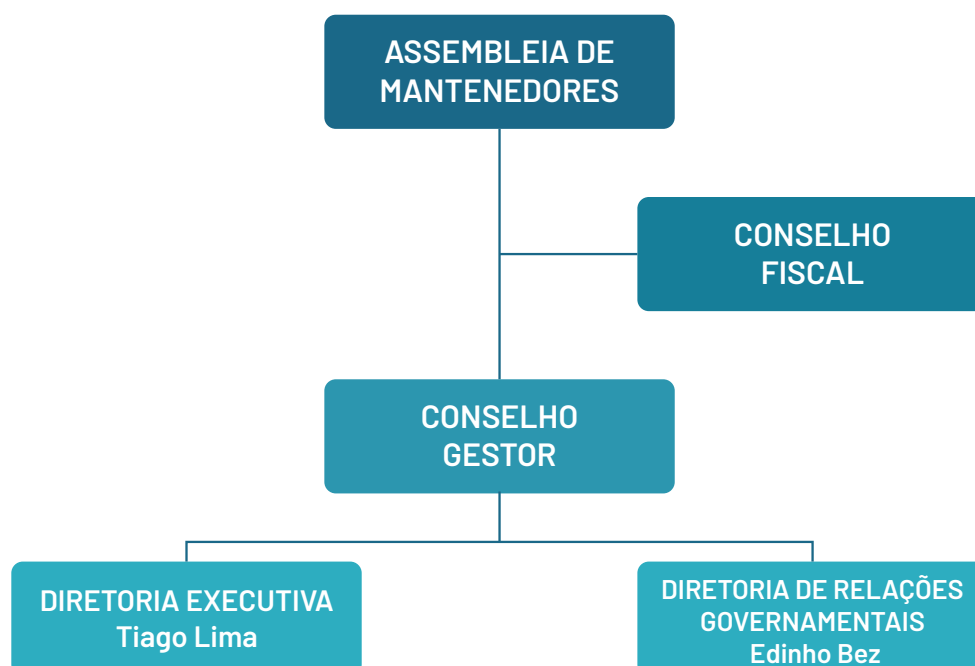
- Tiago Pereira Lima – Diretor-executivo.

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Regime de Contratação	Escopo de atuação
Maria Augusta	CLT	Auxiliar Administrativa/Secretária
Tiago Pereira Lima	Contratação PJ	Diretor-executivo IBL
Jerusa Netto Ramos	Contratação PJ	Gerente Administrativa e Financeira do IBL
Pedro Alves Barbosa	Contratação PJ	Coordenador de Relações Institucionais do IBL
Liara Rezende Abrão	Contratação PJ	Gerente Técnica e de Comunicação
Edson Bez de Oliveira	Contratação PJ	Diretor de Relações Governamentais Frenlogi

ORGANOGRAMA

ESTRUTURA INSTITUCIONAL



ESTRUTURA OPERACIONAL

- Órgãos da Associação
- Gestão Executiva
- Núcleos Técnicos
- Serviços Terceirizados
- Secretaria



TERMOS DE COOPERAÇÃO

- Instituto De Engenharia - IE
- Faculdade LS Educacional (2021-2023)
- Confederação Nacional Dos Agricultores Familiares e Empreendedores Familiares Rurais Do Brasil - CONAFER (2021-2023)
- Academia Halal do Brasil - Meca Mantenedora Educacional Cultural e de Aprendizagem Ltda (2021-2023)
- Federação das Associações Muçulmanas do Brasil - FAMBRAS (2021-2023)
- GPS FOUNDATION (2021-2023)
- Associação Voto Real - RANKING DOS POLÍTICOS (2022-2024)
- Câmara Internacional da Indústria de Transportes - CIT (2022-2024)

Sempre confiante no crescimento do setores de infraestrutura e logística, o IBL se coloca no cenário nacional como um facilitador de diversas temáticas para que as entidades parceiras em colaboração, emprestem forte contribuição no processo de consolidação econômica e social do Brasil.

COMPLIANCE, GOVERNANÇA E LGPD

Em 2022, o IBL deu continuidade ao Programa de Integridade implementado em 2020, com site institucional totalmente adequado aos termos da nova Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD (Lei 13.709/2018), bem como a elaboração de contratos e demais interações institucionais ou técnicas, cujo dados foram utilizados.

Na realização de contratação de serviços para manutenção do IBL foram observados todos os procedimentos administrativos, especialmente a pesquisa e negociação dos preços para escolha da melhor oferta e submissão das minutas dos contatos à apreciação da consultoria jurídica, destacando que apontamentos realizados foram seguidos.

Todos os colaboradores foram atualizados sobre o Código de Ética e da alteração do Estatuto Social e pautaram suas atuações no exercício de 2022 nessas bases normativas. Portanto, o Instituto pauta toda a sua atuação nos princípios da moralidade, publicidade, eficiência e transparência, e segue demonstrando ao público sua preocupação com as garantias constitucionais em todos os processos do Instituto.

Dessa forma, esta prestação de contas detalhada do ano corrente, realizada anualmente e entregue a todas as entidades parceiras, colaboradores, classe política e sociedade civil, demonstra o compromisso do IBL com a transparência de suas atividades e os esforços envidados para o aperfeiçoamento da gestão estratégica e operacional.

Para tal, em atendimento ao disposto no artigo 31, VII do Estatuto Social, contratou-se, novamente, uma empresa de auditoria externa independente para analisar as demonstrações contábeis do IBL, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

PRINCIPAIS REALIZAÇÕES DO EXERCÍCIO 2022

O ano de 2022 teve início com importantes demandas do setor portuário sendo pautadas no Congresso Nacional, contando com a atuação do Instituto Brasil Logística, entidades mantenedoras e Frenlogi. O IBL acompanhou de perto o andamento das pautas ao final de 2021, mobilizando uma campanha para apoio de parlamentares e entidades para a devida aprovação, que culminou, em janeiro de 2022, em sancionamento da lei que instituiu o programa de incentivo à cabotagem no Brasil – BR do Mar.

**O BR DO MAR
VAI AMPLIAR AS OPÇÕES
DE TRANSPORTE DO BRASIL!**

A **CABOTAGEM** É O TRANSPORTE DE MERCADORIAS PELA COSTA MARÍTIMA BRASILEIRA. **E O PAÍS SÓ VAI GANHAR COM MAIS ESTÍMULOS À MODALIDADE:**

- » AUMENTO DA COMPETITIVIDADE
- » REDUÇÃO DE CUSTOS DE TRANSPORTE
- » BAIXO IMPACTO AMBIENTAL
- » MENOR VALOR FINAL DO PRODUTO
- » DESENVOLVIMENTO DA ECONOMIA

FALE COM SEU PARLAMENTAR! APOIE ESSA CAUSA!
#BRDOMAR #VOTEBRDOMAR

FRENLOGI

**O BR DO MAR
VAI AMPLIAR AS OPÇÕES
DE TRANSPORTE DO BRASIL!**

A **CABOTAGEM** É O TRANSPORTE DE MERCADORIAS PELA COSTA MARÍTIMA BRASILEIRA. **E O PAÍS SÓ VAI GANHAR COM MAIS ESTÍMULOS À MODALIDADE:**

- » AUMENTO DA COMPETITIVIDADE
- » REDUÇÃO DE CUSTOS DE TRANSPORTE
- » BAIXO IMPACTO AMBIENTAL
- » MENOR VALOR FINAL DO PRODUTO
- » DESENVOLVIMENTO DA ECONOMIA

FALE COM SEU PARLAMENTAR! APOIE ESSA CAUSA!
#BRDOMAR #VOTEBRDOMAR

IBL

ALMOÇOS FRENLOGI

Em 2022, a Frenlogi realizou dois de seus almoços institucionais presenciais, no Congresso Nacional, com a presença de parlamentares e empresários convidados para tratar de importantes temáticas de infraestrutura e logística. Os almoços são organizados pela equipe técnica do IBL e os convites são direcionados estrategicamente pelo diretor de relações institucionais da Frenlogi, Edinho Bez.

Neste sentido, foram realizados 2 almoços Frenlogi, o primeiro, no mês de Abril, contou com a presença do presidente recém empossado do IBL, Sr. Roberto Oliva, bem como de André Kuhn, presidente da VALEC e Washington Luke, diretor de empreendimentos da Valec.

Em maio, o almoço Frenlogi reuniu além das lideranças políticas da Frenlogi, convidados do setor aéreo e o ministro do TCU, Antonio Anastasia.

Mês de realização Almoço Frenlogi	Número de Convidados
Abril/2022	14 participantes
Maio/2022	16 participantes



APROVAÇÃO NO SENADO LEI 3941- DIA NACIONAL DA LOGÍSTICA HUMANITÁRIA

Também em maio de 2022, o Senador Wellington Fagundes, aprovou no senado, a Lei que institui o Dia Nacional da Logística Humanitária, iniciativa proposta pelo Instituto Brasil Logística, após as demandas geradas pela Pandemia da Covid 19.

O texto foi relatado pelo Senador Flávio Arns (Podemos-PR), integrante da Frenlogi, e foi aprovado em caráter terminativo. O projeto está ainda na Câmara dos Deputados, para ser pautado. A aprovação no Senado foi amplamente divulgada para imprensa e canais de comunicação da Frenlogi e IBL.



REUNIÕES INSTITUCIONAIS

O IBL realizou importantes reuniões institucionais com entidades parceiras, para tratar de ações conjuntas, tanto para realização de eventos, quanto de estudos, palestras e outras iniciativas, conforme detalhado:

Mês	Entidade parceira	Pauta da reunião
Março 2022	ABTP/FENOP	Atuação IBL pautas setoriais
Março 2022	CIT/FENOP	Filiação IBL na Câmara dos Transportes - Parcerias com a CIT - Curso de Facilitação do Comércio
Março 2022	ANATC/ SNTT	Agenda com Secretário Nacional para apresentar demandas da Mantenedora
Março 2022	Ranking dos Politicos	Termo de Cooperação para monitoramento de parlamentares que tratam de Infraestrutura
Abril 2022	Instituto Unidos Brasil	Presença no lançamento do Instituto
Julho 2022	FAMBRAS/CIT	Almoço reunião - ações conjuntas



AÇÕES CONSULTORIA B2HR

Em março de 2022, por orientação do Presidente do IBL, Roberto Oliva, o IBL contratou os serviços de Consultoria da empresa B2HR para refazer o Design Organizacional do Instituto, bem como redefinir o Planejamento Estratégico e processos de atuação da Entidade. As tratativas foram encaminhadas pelo Consultor Carlos Cavalcante e a equipe IBL disponibilizou todas as informações solicitadas para a realização do projeto, que seguiu as fases descritas:



No dia 6 de abril de 2022, a Consultoria realizou a primeira reunião entrevista com conselheiros das entidades mantenedoras, para iniciar processo de entrevista e mapeamento do contexto organizacional. No dia 12 de maio, foi realizado no auditório da CNT, workshop de 5 horas, que contou com a presença de Conselheiros do IBL e diretoria da Frenlogi para elaboração do Planejamento Estratégico, Missão e Valores do Instituto, de forma conjunta.

Os resultados foram apresentados em julho de 2022, propondo nova estrutura organizacional, motor de atividades do IBL, bem como cargos e salários para composição de Coordenações do Instituto.



REVISÃO ESTATUTO SOCIAL IBL

Também por orientação do Conselho Gestor, iniciou-se em Junho de 2022, grupo de trabalho formado por Conselheiros para revisão do Estatuto Social.

As reuniões foram realizadas pela equipe técnica do IBL, que deu a devida condução para a revisão, item a item, para formar posteriormente o texto final, aprovado em Assembleia Geral, no dia 11 de agosto de 2022.

Data Reunião	Encaminhamento
02 de junho	Início de tratativas para início da revisão estatutária
21 de junho	Início da deliberação de revisão (até artigo 8)
23 de junho	Continuação de deliberação de revisão (até artigo 15)
29 de junho	Continuação de deliberação (até artigo 15)
11 de julho	Continuação de deliberação (até artigo 43)
19 de julho	Continuação de deliberação (até artigo 70)
02 de agosto (extraordinária)	Aprovação do Conselho do Estatuto revisado em
11 de agosto (AGE)	Aprovação em Assembleia de Estatuto
6 de outubro	Registro em Cartório

O Estatuto aprovado ajustou o texto de forma a dar mais segurança institucional a novas entidades entrantes, de acordo com a análise do Conselho Gestor.

DERRUBADA DE VETO REPORTO

De dezembro de 2021 a março de 2022, o Instituto Brasil Logística atuou junto às entidades mantenedoras e à Frenlogi, para mobilização de parlamentares na derrubada do veto presidencial feito ao Reporto.

Foram produzidos documentos, release e cards informativos para pautar os parlamentares que em sua maioria, aderiram a derrubada do veto.



A articulação dos diretores e presidentes da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), da Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP), da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA), da Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres (ABRATEC), da Associação Nacional das Empresas Agenciadoras de Transporte de Cargas (ANATC), da Associação dos Produtores de Soja e Milho do Estado de Mato Grosso (Aprosoja MT), do Conselho Nacional de Praticagem (CONAPRA) e do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (SOPESP) foram marcantes e decisivas para a prorrogação do Reporto. Representantes de todas as entidades, a diretoria executiva do IBL e o presidente da Frenlogi estiveram presentes na sessão realizada na Câmara, em 17 de março de 2022.



AÇÕES DE COMUNICAÇÃO

Em ano de eleição, sempre há discussão sobre o que pode ou não ser feito durante a disputa eleitoral. Em 2022, o tema tornou-se o centro do debate público cinco meses antes do início do período reservado às campanhas eleitorais. As atividades da Gerência de Comunicação do IBL mantiveram o foco na produção de notícias para os sites institucionais do IBL e da Frenlogi, bem como na produção de releases para envio à imprensa por meio da ferramenta Comunique-se 360, e na produção de cards para as redes sociais, especialmente até julho de 2022.

Neste sentido, foram produzidas 69 matérias para o site da Frenlogi, 47 matérias para o site do IBL. As notícias veiculadas em ambos os sites, trataram de ações ligadas à atuação do Instituto e da Frenlogi, nos principais projetos em andamento no Congresso, a saber:

- Lei BR do Mar - Cabotagem (L 14.301/22)
- Derrubada de veto ao Reporto (Incentivo Fiscal ao setor portuário)
- Lei de limite ICMS Combustíveis e Energia (L 194/22)
- Lei dos Caminhoneiros - reajuste tabela de fretes (L 14.445/22)
- Renovar - Lei de Aumento da Produtividade da Frota Rodoviária (L 14.440/22)
- Lei de Nova Estrutura da ANTAQ (L14.465/22)
- Lei do Documento Eletrônico de Transporte DT-e (L 1.051/21)
- Novo Marco Legal das Ferrovias (MP 1.065/21)



Para as redes sociais, foram produzidos 122 cards para a Frenlogi, e 110 para o IBL. Ao início do ano, um novo conceito visual para as produções de layout foi proposto, adequados às novas interações e engajamentos nas redes sociais e canais de comunicação. A seguir, alguns exemplos de conteúdos propostos no ano de 2022.



Em abril de 2022, a equipe de comunicação produziu o Vídeo Institucional do IBL, com a atuação realizada em 2021. O vídeo de 2 minutos, feito em animação, demonstrou os principais resultados alcançados pelo IBL nos anos anteriores e serviu para diversas abordagens com parceiros, veiculado em eventos e redes sociais.



RESULTADOS SITES IBL E FRENLOGI

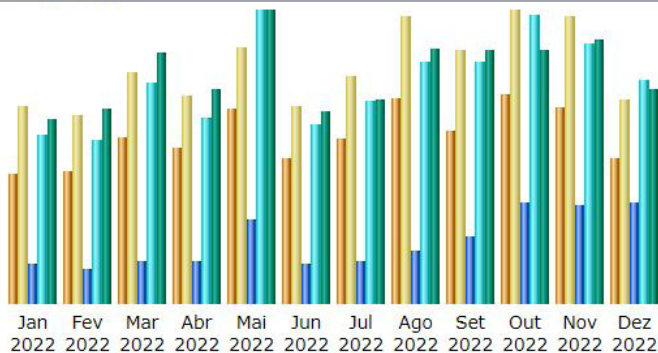
Seguindo as diretrizes e pilares de comunicação instituídos e aprovados pelo Conselho Gestor, a Gerência de Comunicação iniciou 2022 com forte produção de conteúdos jornalísticos para serem disponibilizados na aba de notícias dos sites do IBL e da Frenlogi. Os textos foram elaborados por analista de comunicação qualificado, tendo como subsídio para composição dos textos, fontes primárias e veículos especializados em infraestrutura e logística, além de um acompanhamento de todas as atividades parlamentares pela Frenlogi, e institucional pelo IBL, para propor releases inéditos e matérias inéditas.

Ao longo de 2022 a equipe de comunicação produziu 117 reportagens publicadas nos sites do IBL e da Frenlogi com o objetivo de ampliar a geração de conteúdo e fonte de informação aos seus diversos públicos, sobre infraestrutura do país, multimodalidade de transportes, atuação do setor portuário, ações e projetos de governo apresentadas para os setores, atuação parlamentar em projetos de infraestrutura e logística, atuação institucional do IBL, eventos e projetos idealizados pelo IBL e parceiros, entre outras reportagens. Abaixo, lista com quantitativo de reportagens produzidas e publicadas por mês.

Mês/ 2022	Quantidade de reportagens produzidas
Janeiro	12
Fevereiro	14
Março	16
Abril	24
Maió	14
Junho	12
Julho	14
Agosto	2
Setembro	0
Outubro	4
Novembro	1
Dezembro	4
Total	117 reportagens produzidas e publicadas

Com a constante produção de conteúdo para os sites, o fluxo de visitas nas páginas foi significativo em 2022. O site do IBL recebeu ao longo de 2022, mais de 26 mil visitas, e a produção da Biblioteca Virtual, gerou 865 downloads de documentos inseridos. Já o site da Frenlogi recebeu 14 mil visitas, conforme relatório do Google Analytics:

Histórico mensal



Mês	Visitantes únicos	Numero de visitas	Páginas	Hits	Bytes
Jan 2022	1,232	1,877	10,763	46,166	1.81 GB
Fev 2022	1,271	1,796	9,551	44,640	1.91 GB
Mar 2022	1,597	2,216	11,993	60,117	2.47 GB
Abr 2022	1,476	1,972	11,646	50,855	2.10 GB
Mai 2022	1,850	2,444	22,768	80,104	2.87 GB
Jun 2022	1,384	1,891	10,953	49,339	1.89 GB
Jul 2022	1,569	2,156	11,781	55,601	2.00 GB
Ago 2022	1,957	2,738	14,672	65,989	2.49 GB
Set 2022	1,648	2,417	18,361	66,301	2.48 GB
Out 2022	1,989	2,791	27,857	79,026	2.48 GB
Nov 2022	1,867	2,730	27,057	70,761	2.60 GB
Dez 2022	1,389	1,943	27,597	61,041	2.10 GB
Total	19,229	26,971	204,999	729,940	27.20 GB

Downloads (Top 10) - Lista completa

Downloads: 865	Hits
----------------	------

\\E:\UNBOX\Cientes\Frenlogi\RelatorioIBL\Statistics for ibl.org.br (2022) - main_files\awstats(1)

/04/2023, 16:27 Estatísticas de ibl.org.br (20:

/wp-content/uploads/2021/08/GuiadeLogisticaHumanitaria1.pdf	535
/wp-content/uploads/2022/01/LEI-COMPLEMENTAR-No-188-DE-31-DE-DEZ...	413
/wp-content/uploads/2022/01/LEI-No-14.288-DE-31-DE-DEZEMBRO-DE-2...	362
/wp-content/uploads/2021/05/Estudo-Tecnico-Marco-Legal-da-Geraca...	344
/wp-content/uploads/2021/04/Nota-Informativa-Resolucao-09_2020_D...	291
/wp-content/uploads/2021/04/Nota-Informativa-Retrospectiva-Aerop...	270
/wp-content/uploads/2022/01/LEI-COMPLEMENTAR-No-190-DE-4-DE-JANE...	266
/wp-content/uploads/2021/05/LEI-COMPLEMENTAR-No-179.2021-DEFINE-...	243
/wp-content/uploads/2021/05/Estudo-Tecnico-da-Rodovia-BR-163.pdf	233
/wp-content/uploads/2022/01/RESOLUCAO-NORMATIVA-ANEEL-No-1.000.2...	233

RESULTADOS ASSESSORIA DE IMPRENSA

Com a constante produção de conteúdo para os sites, a Gerência de Comunicação deu importante foco na assessoria de imprensa, disparando releases e notícias de atividades da Frenlogi a um mailling de 10 mil jornalistas, com suporte da plataforma online de Comunicação, C-360. Ao longo de 2022 foram disparados 10 releases, para apoio de parlamentares ao BR do Mar e derrubada de Veto ao Reporto, bem como de projetos de destaque da Presidência da Frenlogi e outros temas relevantes para toda a população brasileira.



Os releases e matérias enviadas resultaram em 210 publicações sobre o Instituto Brasil Logística, segundo a Clipping feita pela plataforma C-360, e 552 publicações sobre a Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura. Entre as matérias é possível identificar aquelas positivas, neutras e negativas, bem como a equivalência publicitária, que é o valor que a publicação custa naquele veículo que publicou a sugestão feita. Abaixo, os valores equivalentes das matérias publicadas em 2022.

CLIPPING E VALORAÇÃO DE PUBLICAÇÕES

Resumo da valoração de notícias Frenlogi /IBL - 2022



PROGRAMA DE ENTREVISTA - INFRA EM DEBATE

O IBL produziu em 2022, uma edição do Programa de Entrevistas - Infra em Debate, com o diretor executivo da associação entrante como mantenedora do IBL, a ANATC. A entrevista de 15 minutos foi disponibilizada no canal do YouTube da Frenlogi e alcançou mais de 100 visualizações.



Entrevistado Infra em Debate	Data de publicação	Número de visualizações
Carley Welter	16/04/2021	107 visualizações

PRODUÇÃO BIBLIOTECA VIRTUAL IBL

Com o intuito de contribuir para um melhor entendimento de temas relacionados à atividade de logística e infraestrutura de transportes, o IBL disponibilizou, no decorrer do ano de 2022, com acesso gratuito em seu site, as principais legislações acerca do setor, por meio da Biblioteca Virtual.

O projeto iniciou-se em abril de 2020, logo no começo da pandemia do novo coronavírus, após a decretação do isolamento social e implementação do home office. De abril à dezembro de 2020, foram quase 700 publicações produzidas e disponibilizadas para todo o público. De janeiro de 2021 à dezembro de 2022 foram mais 550 arquivos apresentados.

Em 2020, o foco principal se deu nas normas referentes à pandemia do novo coronavírus, com o escopo de informar a população sobre as medidas de enfrentamento adotadas pelo Governo Federal e pelo Congresso Nacional.

A partir de julho de 2020 e, sobretudo, no decorrer dos anos de 2021 e 2022, começou-se a evidenciar mais a legislação relacionada aos setores de logística e infraestrutura de transporte, sem deixar de lado as principais notícias sobre a pandemia e de interesse geral da sociedade.

Nesse contexto, permeou-se por todos os modais de logística e infraestrutura, abrangendo a legislação de todos os setores, a saber: rodoviário, portuário, ferroviário, aeroviário, energia e hidrovia, armazenagem, e *BIM*; contemplando, assim, todas as câmaras temáticas da FRENLOGI.

Para uma melhor didática, as notícias da biblioteca virtual foram categorizadas por tipo: Medidas Provisórias, Projetos de Leis, Decretos, Leis, Portarias, Instruções Normativas e outros, perpassando por toda a estrutura do poder executivo (ministérios, agências reguladoras), poder legislativo (congresso nacional), órgãos de controle (TCU), e poder judiciário (STF); e por ano: 2020, 2021 e 2022. Assim, o IBL não deixou de apoiar e acompanhar as principais legislações, atuando sempre em prol de todos os modais.

Confira algumas das principais legislações disponibilizadas pelo IBL em sua Biblioteca virtual:

1-**LEI COMPLEMENTAR Nº 190**, DE 4 DE JANEIRO DE 2022 - ALTERA A LEI COMPLEMENTAR Nº 87/1996 (LEI KAN- DIR), PARA REGULAMENTAR A COBRANÇA DO IMPOSTO SOBRE OPERAÇÕES RELATIVAS À CIRCULAÇÃO DE MER- CADORIAS E SOBRE PRESTAÇÕES DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE INTERESTADUAL E INTERMUNICIPAL E DE COMUNICAÇÃO (ICMS) NAS OPERAÇÕES E PRESTAÇÕES INTERESTADUAIS DESTINADAS A CONSUMIDOR FINAL NÃO CONTRIBUINTE DO IMPOSTO;

2-**LEI COMPLEMENTAR Nº 188**, DE 31 DE DEZEMBRO DE 2021 - ALTERA A LEI COMPLEMENTAR Nº 123, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2006 (ESTATUTO NACIONAL DA MICROEMPRESA E DA EMPRESA DE PEQUENO PORTE);

3-**LEI Nº 14.301**, DE 7 DE JANEIRO DE 2022 - INSTITUI O PROGRAMA DE ESTÍMULO AO TRANSPORTE POR CABO- TAGEM (BR DO MAR);

4-**PORTARIA Nº 138/2022** - MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - APROVA COMO PRIORITÁRIO, PARA FINS DE EMISSÃO DE DEBÊNTURES INCENTIVADAS, O PROJETO DE INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, NO SETOR DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE;

5-**LEI Nº 14.366**, DE 8 DE JUNHO DE 2022 - DISPÕE SOBRE A PRORROGAÇÃO EXCEPCIONAL DE PRAZOS DE ISENÇÃO, DE REDUÇÃO A ZERO DE ALÍQUOTAS OU DE SUSPENSÃO DE TRIBUTOS EM REGIMES ESPECIAIS DE DRAWBACK;

6-**RESOLUÇÃO Nº 682**, DE 7 DE JUNHO DE 2022 - MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - ANAC - REGULAMENTA A COORDENAÇÃO DE AEROPORTOS E DISPÕE SOBRE AS REGRAS DE ALOCAÇÃO E MONITORAMENTO DO USO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA;

7- **LEI Nº 14.368**, DE 14 DE JUNHO DE 2022 - "LEI DO VOO SIMPLES";

8- **RESOLUÇÃO ANTAQ Nº 80**, DE 6 DE JULHO 2022 - MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - ESTABELECE CRITÉ- RIOS E PROCEDIMENTOS PARA OUTORGA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE, HOMOLOGAÇÃO DE EMBARCAÇÕES NO SISTEMA MERCANTE E AFRETAMENTO DE EMBARCAÇÕES NA NAVEGAÇÃO INTERIOR;

9- **RESOLUÇÃO ANTAQ Nº 82**, DE 6 DE JULHO 2022 - MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - ESTABELECE DIREITOS E DEVERES DO TRANSPORTE PRIVADO DE CARGAS, PESSOAS E VEÍCULOS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR;

10- **RESOLUÇÃO - RDC Nº 759**, DE 3 DE NOVEMBRO DE 2022 - MINISTÉRIO DA SAÚDE/ANVISA - DISPÕE SOBRE MEDIDAS SANITÁRIAS PARA OPERAÇÃO E PARA O EMBARQUE E DESEMBARQUE DE TRIPULANTES EM PLATA- FORMAS SITUADAS EM ÁGUAS JURISDICIONAIS BRASILEIRAS, EM EMBARCAÇÕES DE CARGA, DE APOIO PORTU- ÁRIO E MARÍTIMO, INCLUINDO AQUELAS COM TRIPULANTES PROVENIENTES DE OUTRO PAÍS, EM VIRTUDE DA EMERGÊNCIA DE SAÚDE PÚBLICA DE IMPORTÂNCIA INTERNACIONAL - ESPII DECORRENTE DA PANDEMIA DE SARS-COV-2.

ACORDOS DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E PARCERIAS

Visando firmar parcerias estratégicas, o IBL celebrou em 2022 acordos de cooperação técnica com as seguinte entidades:

- Ranking dos Políticos;
- Câmara Internacional da Indústria de Transportes - CIT

Além de manter as parcerias já consolidadas em 2021, com a Confederação Nacional dos Agricultores Familiares e Empreendedores Familiares Rurais Do Brasil - CONAFER; Academia Halal do Brasil - Meca Mantenedora Educacional Cultural e de Aprendizagem Ltda; Federação das Associações Muçulmanas do Brasil - FAMBRAS e a GPS FOUNDATION.



IBL SOCIAL

Ao longo de 2022, o IBL Social atuou focado em 4 pilares: Logística Humanitária, Voluntariado, Segurança Alimentar e Infraestrutura Social, realizando atividades pontuais. Diante do novo Planejamento Estratégico definido pelo Conselho Gestor, as ações de cunho social não foram selecionadas entre as prioridades, encerrando-se em agosto do ano. Abaixo, seguem os destaques das ações realizadas.

Logística Humanitária:

Realizada Campanha de comunicação para as redes sociais, com cards e vídeos orientativos, após a tragédia de Petrópolis no início de 2022.

MITIGAÇÃO DE DESASTRES NATURAIS NO BRASIL

LOGÍSTICA HUMANITÁRIA

As fortes chuvas em Petrópolis no Rio de Janeiro deixaram milhares de pessoas desabrigadas e o número de vítimas só aumenta. Unir esforços é essencial neste cenário e você pode ser um agente transformador doando alimentos, água e produtos de higiene. O Instituto Brasil Logística apoia a campanha SOS Enchentes da @acaocidadania que tem se tornado referência no Brasil com a ajuda humanitária de vulneráveis.



LOGÍSTICA HUMANITÁRIA



Voluntariado:

O Instituto Brasil Logística realizou Campanha de Páscoa com doação de Ovos de chocolate a crianças assistidas

CAMPANHA DE PÁSCOA

VOLUNTARIADO



Ação Social de Páscoa



Ação Social de Páscoa



Ação Social de Páscoa

Campanha de páscoa idealizada pelo Programa de Voluntariado do IBL Social em prol das crianças da Região de Santa Luzia na Cidade Estrutural em Brasília/DF.

Participação Cidadã: 6 Voluntários

Crianças beneficiadas: 108

Infraestrutura Social

INFRAESTRUTURA SOCIAL

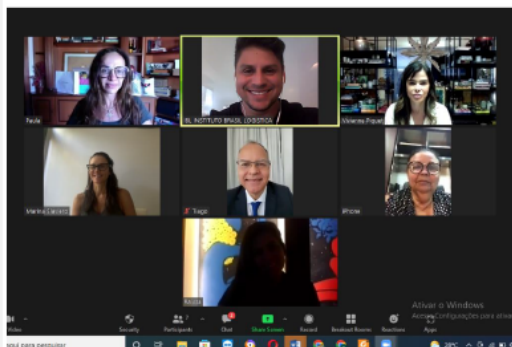
PARQUE INCLUSIVO CENTRO DE ENSINO ESPECIAL Nº 02



Visita técnica ao Centro de Ensino Especial nº 02

O projeto InfraSocial – Amor em Obra visa subsidiar uma agenda de assistência as pessoas em situação de vulnerabilidade social e seus familiares em relação ao acesso de equipamentos públicos que oferecem serviços e garantias no âmbito da infraestrutura e logística de base; estrutura produtivo-tecnológica avançada e regionalmente articulada; proteção social e geração de oportunidades; e sustentabilidade ambiental por meio de construção civil, projetos arquitetônicos e reformas.

REUNIÃO DE ALINHAMENTO – IBL – GPS FOUNDATION



Reunião técnica de alinhamento referente a criação de um Parque Inclusivo no Centro de Ensino Especial nº 02

Em reunião remota foram reavaliados todos os processos do projeto Infra Social – Amor em Obra e apresentado novos orçamentos dos brinquedos adaptados que irão compor o Parque Inclusivo.

A reunião foi composta pelos seguintes participantes:

Tiago Lima – Vice Presidente IBL
 Pedro Barbosa – Consultor de Responsabilidade Social do IBL
 Vivianne Leão Piquet – Presidente GPS Foundation
 Paula Santana – Diretora de Comunicação GPS Foundation
 Marina Slavieiro – Conselheira GPS Foundation
 Raissa Gomes – Assessora GPS Foundation
 Ana Maria Lima – Secretária GPS Foundation

PLANTA BAIXA CEE 02 -



Arquiteto: Guilherme Rodrigues – Voluntário IBL Social

Planta baixa do Parque Inclusivo que será construído no Centro de Ensino Especial Nº 02.

A primeira versão do projeto foi elaborada pelo voluntário profissional Guilherme Rodrigues, que é Arquiteto Casa Cor e Servidor da Secretaria de Justiça e Cidadania do Distrito Federal.

PAPEL INSTITUCIONAL

Dentre as inúmeras ações que visam estreitar relações institucionais com mantenedores e parceiros, estão os Acordos de Cooperação Técnica. Após ingressar na Câmara Internacional dos Transportes – CIT, o Instituto Brasil Logística recebeu o convite de apresentar na 34ª Assembleia da CIT, realizada no México, o case de Lançamento do Guia de Logística Humanitária.

34ª ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA

34ª Assembleia Geral Ordinária da Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT.



IBL apresentou publicação na 34ª Assembleia da CIT realizada no México

GUIA DE LOGÍSTICA HUMANITÁRIA

Assembleia Geral Ordinária da Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT.

O Instituto Brasil Logística marcou importante presença na 34ª Assembleia Geral Ordinária da Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT.

O evento ocorreu no México entre os dias 1 e 3 de junho e reuniu representantes de entidades de 35 países diferentes. A Assembleia foi promovida durante a Expo Foro 2022, organizada pela CANAPAT – Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo, afiliada mexicana da CIT.

A feira é uma das mais importantes do setor de turismo e transporte de passageiros no

A área de Relações Institucionais atuou ainda em parceria com a Fambras – Federação das Associações Muçulmanas do Brasil, onde o IBL foi convidado a ministrar um workshop, levando o tema – Gargalos Logísticos do Brasil e Logística Halal, no mês de agosto. Em setembro, participou do evento online Halal Road Show com tema, como palestrante, ambos representados pelo Diretor Executivo do IBL – Tiago Lima.

Evento Mundo Islâmico – Fambras Halal – Logística Halal

FAÇA SUA INSCRIÇÃO

Curso
O MUNDO ISLÂMICO
2022

"Ética e os Negócios com o Consumidor do Mundo Islâmico"

Dias: 17 e 25 de agosto,
1 e 9 de setembro
das 9h às 11h15

CURSO GRATUITO
com emissão de Certificado
VAGAS LIMITADAS



FAMBRAS



CNA



IBL

A área de Relações Institucionais do IBL intermediou a participação do diretor Executivo Tiago Lima na 3ª edição do evento "O Mundo Islâmico", que teve como tema "Ética e os Negócios com o Consumidor do Mundo Islâmico".

O evento foi promovido pela Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) e a Federação das Associações Muçulmanas do Brasil (FAMBRAS HALAL).

Logística Halal, tecnologias de rastreabilidade de cargas e inovações no transporte global – a experiência do Brasil”



Evento Mundo Islâmico

O Poder Legislativo brasileiro começou a discutir um marco legal para as finanças islâmicas no País e o IBL está atento as oportunidades para o setor de logística multimodal.

Durante o evento no qual foi representado pelo Diretor Executivo do IBL Tiago Lima, foi explanado a importância do segmento Halal e desenvolvendo debates estratégicos para fortalecer as relações comerciais entre Brasil e países islâmicos.

As sessões interativas contou com a participação de especialistas, câmaras de comércio, entidades de classe, iniciativa privada e governos.

O objetivo principal do Halal Roadshow foi a apresentação de oportunidades de negócios, investimentos em desenvolvimento de projetos; ou seja, a construção de uma janela legal e de segurança para futuros investimentos externos no Brasil.

Ainda como atividade Institucional, o Instituto Brasil Logística recebeu o embaixador do México, para estreitamento de relações, apresentação de atuação da Frenlogi e demandas do setor de infraestrutura.

COOPERAÇÃO INTERNACIONAL

RELAÇÕES INSTITUCIONAIS



O Instituto Brasil Logística (IBL) promoveu um encontro em sua sede com a Câmara Internacional de Transporte e Embaixada do México, cujo objetivo foi apresentar as entidades supracitadas e debater assuntos de interesse em comum.

Na ocasião, o colaborador Pedro Barbosa destacou a importância do projeto de Logística Humanitária do IBL que será apresentado na 34ª Assembleia Geral da Câmara Internacional da Indústria de Transportes – CIT, no México.

Dr Marcelo Felippes CEO da CIT, falou sobre a necessidade da cooperação internacional entre Organismos Internacionais, organizações de Sociedade Civil e Governo com foco no bem estar social, desenvolvimento e crescimento econômico.

O Conselheiro e responsável por assuntos econômicos, comerciais e de promoção turística da Embaixada do México, o Sr. Marcos Huerta Sanchez agradeceu a recepção e indicou a Associação Brasileira de Cooperação como meio técnico de assegurar uma possível parceria entre IBL e Embaixada do México com foco em capacitações pautadas na Logística Humanitária.

DIRETORIA DE RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS - FRENLOGI

A atuação da Frenlogi e do IBL buscou ampliar a visibilidade de projetos importantes para a infraestrutura brasileira. A Frenlogi acompanhou de perto, com apoio do IBL a tramitação, proposição e andamento de Projetos de Lei e Emendas relacionadas aos diversos setores da infraestrutura.

Projetos de Leis aprovados – Avanços Frenlogi

1. O novo marco legal do saneamento, que abriu o setor aos investimentos privados;
2. A nova Lei de Falências;
3. A lei complementar que estabelece 'gatilhos' aos gastos públicos de estados e municípios e aperfeiçoamentos da Lei de Responsabilidade Fiscal;
4. A Lei de autonomia do Banco Central;
5. A Lei do Auxílio Emergencial;
6. A nova Lei de Licitações;
7. O Novo Mercado do Gás;
8. A capitalização, via mercado, da Eletrobrás Lei nº 14182/2021;
9. A Lei do DTe - Documento Eletrônico de Transporte;
10. A lei que transforma o fundo FGIE (o Fundo Garantidos de Infraestrutura) para viabilizar a estruturação de projetos de concessões e PPPs;
11. O novo Marco Legal das Ferrovias e do Transporte Ferroviário, adotando o regime de autorização; e
12. O Reestabelecimento do Reporto por mais dois anos e a Lei da BR do Mar (navegação de cabotagem).
13. A aprovação da Lei Complementar nº 194/2022, limitando o ICMS sobre combustíveis, contas de luz e telefonia;
14. A Emenda Constitucional 123 do auxílio aos Caminhoneiros;
15. A Lei nº 14.440/2022 (programa Renovar p/a frota rodoviária);
16. A Lei dos Caminhoneiros - que instituiu a Política de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas - TRC;
17. Lei da nova estrutura da Antaq, com a criação de mais duas diretorias - uma das mais antigas reivindicações do setor.

Investimentos/Competitividade

Todo esse esforço, do Congresso Nacional, está contribuindo, sem dúvida, para o aumento da nossa taxa de formação de capital fixo e o crescimento dos Investimentos Estrangeiros Diretos da ordem de 107% entre 2020 e 2021, saltando de 28 bilhões de dólares para 58 bilhões de dólares.

Reporto/Renúncia Fiscal

Prorrogação do Reporto por mais dois anos. O resultado desse trabalho é que, de acordo com a consultoria do Senado Federal, o Projeto de Lei Orçamentária Anual para 2023 já prevê uma renúncia fiscal de 432 milhões de reais, desonerando as importações de bens de capital destinados a dar mais eficiência à operação dos terminais portuários, e regularizar o incentivo fiscal do Reporto.

Necessidade de aprovação 2022/2023

1. PL nº 7063/2017, que trata de concessões e PPPs.
2. Também o PL nº 2646/2020, sob minha relatoria, que trata das debêntures de infraestrutura.
3. PL nº 414/2021, para modernização do setor elétrico; e
4. PL nº 528/2021, que destaca o mercado de carbono.

Perspectivas positivas de aprovação 2022/2023

1. PL nº 576 de 2021 (o Marco Legal para Exploração de Energia Eólica em Alto-Mar);
2. PL 591 de 2021 (dos Correios); o
3. PL 2159 de 2021 (aperfeiçoamento do licenciamento ambiental);
4. PL nº 4188/2021 (marco legal para o uso de garantias destinadas a à obtenção de crédito no País); e o
5. PLC 27/2015 (que trata do endurecimento das punições ao roubo de cargas e à receptação de cargas roubadas para pessoa física e jurídica);
6. Reforma Tributária (contida no PL 3887 de 2020); e
7. Reforma Administrativa (através da PEC nº 32/2020).

Plano integrado entre os diversos ministérios para assegurar uma eficiente logística para o escoamento da safra 2022/2023.

1. Reverter a tendência de piora da malha rodoviária, privilegiando contratos de manutenção estruturada;
2. Garantir o fluxo de recurso nos próximos anos p/ retomada, continuidade e conclusão de obras estruturantes;
3. Viabilizar licenciamento para Pavimentação da BR-158/MT e BR-242/MT (terra indígena) e BR-135/BA e BR-242/TO (cavernas);
4. Viabilizar a concessão de ativos: 6 Lotes no Paraná, 4 Lotes do Centro Norte e 1 Lote RS, BR-155/158/MT/PA, Rumo Malha Oeste, Rumo Malha Sul;
5. Intensificar as entregas nos trechos concedidos: Ferrovia Norte Sul, Revitalização da BR-163/MT/PA e BR-153/GO/TO, Duplicação da BR-386/RS, Melhorias na BR-364/365/MG, Acessos aos Portos de Miritituba/PA;
6. Recuperação da BR-163/364/MT (trecho concedido), Inclusive Ponte Peixoto Azevedo;
7. Concessão do Sistema FICO/FIOL e Ferrovia Interna do Porto de Santos;

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Por fim, todas essas importantes realizações ao longo do ano de 2022 demonstram a capacidade técnica e de eficiente entrega da Diretoria Executiva e toda equipe, bem como o comprometimento das entidades que compõem o Conselho Gestor, em manter o Instituto atualizado e produtivo, mesmo diante de limitações financeiras e do quadro técnico reduzido.

É nesse contexto que o IBL tem como meta para os próximos anos, a atração de novas entidades representativas dos setores de infraestrutura logística para reforçar a relevância de sua atuação, bem como de dar o consistente suporte técnico em ano de recomposição da Frenlogi para atuação no próximo quadriênio.

Certos de que serão alcançadas ainda mais conquistas em 2023, o IBL acompanhará de perto a evolução das reformas macroeconômicas, a agenda de concessões e privatizações, o orçamento de investimento e custeio relacionado à infraestrutura e a agenda legislativa de interesse direto das entidades e empresas que compõem os principais modais de transporte.

“Um ano de importantes revisões de nossa atuação, de colaboração e desafios impostos por um ano eleitoral. Exigiu uma gestão consciente de recursos, olhar técnico e assertivo para o cumprimento dos objetivos estatutários. Cumprimos todos, como é explicitado neste relatório. Como em 2021, em que perdemos nosso presidente Clythio, 2022 também ficará na memória pela perda de nosso Conselheiro Almirante Tarcísio, que contribuiu ricamente para estes resultados.”

Brasília, abril de 2023.

TIAGO PEREIRA LIMA

Diretor-executivo do IBL
Coordenador da Prestação de Contas,
com a colaboração da equipe técnica do IBL





