

Coletiva Plano de 100 Dias – Apresentação das Ações Prioritárias do Ministério dos Transportes

O Ministério dos Transportes promoveu uma coletiva de imprensa nesta quarta-feira 18/10 na sede da pasta, no Bloco R conduzida pelo ministro Renan Filho, o Plano de 100 dias que estabelece um conjunto de ações prioritárias do Governo Federal para avanço do modal rodoviário e ferroviário.

Síntese da coletiva:

O ministro Renan filho iniciou a coletiva apontando **desafios** que visam recuperar rodovias, ampliar transporte ferroviário e salvar vidas. Uma pesquisa elaborada pela CNT foi apresentada no qual chama a atenção para as malhas federal e estaduais que estão com a avaliação de 66% ruim e péssima.

Informações importantes foram destacadas:

- DNIT está com 96 da malha federal coberta por contratos de manutenção, mas sem recursos; mais de 100 obras em ritmo lento ou paradas;
- Concessões rodoviárias de 13km com apenas 4,8 mil km estão com pedidos de relicitação;
- Criação da Secretaria Nacional de Ferrovias para fomentar o setor;
- Ferrovias com 40% da matriz logística até 2035;
- Modernização da logística, competitividade, sustentabilidade socioambiental e segurança nas rodovias e ferrovias;
- Redução de 50% de mortes e lesões no trânsito por meio do Plano Nacional de Redução de mortes no Trânsito (**Pnatrans**) que visa salvar 86 mil vidas até 2028.

Por meio de **consulta popular** foram sugeridas a conclusão e duplicação da BR-381, BR-101, BR-116, BR-470, BR-386, dentre outras. Ações Prioritárias foram organizadas em eixos e é possível fazer entregas entre janeiro e abril de 2023.

Eixo1 – Revitalização, retomada e intensificação de obras de construção rodoviária com assinatura de ordem de início, contratações, licitações, elaboração de novos projetos, ações ambientais com estudos, plantio compensatório, recuperação de áreas degradadas e audiências públicas.

O **Programa Avança Brasil** do DNIT será responsável por recuperar malha rodoviária e proporcionar uma sinalização rodoviária mais segura. No campo da inovação IPave, a tecnologia móvel propõe um melhor planejamento nas ações de manutenção, levantamento célere e preciso das condições de pavimentação. Desta para o FIOLE II – Publicação do Edital 7F – remanescente de obras (abril/2023).

Eixo 2 – Prevenção de acidentes e redução de mortes nas rodovias federais como medida de segurança viária, ações de adequação de capacidade rodoviária no alargamento e terceiras faixas: BR-282/SC, BR-242/BA, BR-135/PI, além de melhorias em travessias revitalização e sinalização rodoviária. A iniciativa **BrazilRap** será responsável por identificar locais críticos propondo um plano de contramedidas para aumentar o nível de segurança viária.

Eixo 3 – Medidas para escoamento da safra com perspectiva de safra recorde para 2023 será articulada com o Ministério da Defesa, Ministério da Agricultura e Ministério de Portos e Aeroportos para garantir trafegabilidade nos eixos de escoamento da safra de grãos e suporte no monitoramento.

Eixo 4 – Pronto atendimento a emergências será operacionalizado com monitoramento de ocorrências em tempo real. O custo estimado está previsto entre R\$ 350 milhões com prazo de solução de 32 pontos ainda não liberados estimado em 180 dias. Destaque para BR-104/AL.

Eixo 5 – Ações de fortalecimento à atração de investimentos privados com parcerias, regulação e ambiente de negócios. A pasta está em articulação com o BNDS e PPI. Há revisão de concessões rodoviárias de 2 lotes da Concessão no Paraná, BR-381/MG (BH – Governador Valadares) e BR-040/RJ/MG (Rio – BH). Medidas serão tomadas como a Revisão do **Marco Regulatório** de Ferrovias, Estruturação do Programa PPP Ferrovias e Política Nacional de **Transporte Ferroviário de Passageiros**.

Ao finalizar a coletiva de o ministro dos Transportes Renan Filho concluiu que em breve disponibilizará uma agenda do plano de ações dos 100 Dias para acompanhamento de toda a sociedade e imprensa em favor da transparência do Governo Federal.

REFERÊNCIAS

- <https://youtu.be/sJks1XJQwgl>