

## LEILÃO DE TERMINAIS PREPARA PORTO DE SANTOS PARA PRIVATIZAÇÃO

### (NOTÍCIA)

O Governo Federal, por meio da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, realizou, no dia 28 de agosto, os leilões de dois terminais de celulose no Porto de Santos/SP, quais sejam, o **STS14** e o **STS14A**. A sessão pública aconteceu na B3, em São Paulo, e o leilão foi decidido em lances a viva voz que superaram consideravelmente as propostas iniciais pelos lotes.

O leilão dos terminais **STS14** e **STS14A** rendeu à Santos Port Authority (SPA) uma outorga de R\$ 505 milhões. Os terminais tinham outorga mínima simbólica, de R\$ 1, já que o governo não tinha pretensão arrecadatória com o certame, cujo foco era promover investimentos.

*"Hoje é dia de festa. Os investimentos previstos nos dois terminais somam cerca de R\$ 420 milhões, incluindo acessos rodoferroviários. A realização desses investimentos é uma preparação para o que estamos fazendo na desestatização do Porto de Santos. Vai ser marco no setor. O maior porto do hemisfério sul, que vai ser cada vez mais o maior porto",* disse o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, em pronunciamento após o fim da disputa.

As áreas estão localizadas na região da Ponta da Praia. O lote **STS14** possui 44.550m<sup>2</sup> e o **STS14A**, 45.177m<sup>2</sup>. Ambos serão atendidos por três berços de atracação contíguos, contam com conexões rodoviárias e estão localizados ao lado das linhas férreas do porto.

O prazo contratual para o arrendatário da área **STS14** será de 25 anos. A receita bruta global do contrato alcançará os R\$ 2,190 bilhões. O arrendatário fará um investimento de R\$ 186,8 milhões. Ao longo do contrato, serão movimentados 46,7 milhões de toneladas.

No caso da área **STS14A**, o prazo contratual também será de 25 anos. A receita bruta global do contrato alcança os R\$ 2,190 bilhões. O arrendatário fará um investimento de R\$ 193 milhões. Ao longo do contrato, serão movimentados 46,7 milhões de toneladas.

A empresa Eldorado Brasil Celulose S.A arrematou o terminal **STS14** por R\$ 250 milhões. Já o terminal **STS14A** foi arrematado pela Bracell SP Celulose LTDA, com uma outorga de R\$ 255 milhões.

A Eldorado havia arrematado os dois terminais oferecidos, mas, por causa da regra que limita a participação de um único grupo a 40% da movimentação e armazenagem de celulose do porto, a empresa não pôde ficar com os dois.

Segundo a Eldorado Brasil, durante a concessão, além da remuneração de R\$ 250 milhões paga à União pela outorga, a empresa projeta investir mais R\$ 250 milhões para adequar e modernizar a área. Além de um novo armazém, o novo berço será conectado à malha ferroviária, permitindo a chegada de trens com celulose até a zona portuária. A melhora das condições logísticas está ligada aos planos da companhia de lançar uma segunda linha de produção de celulose. A empresa mantém uma fábrica em Três Lagoas (MS), com capacidade para produzir 1,8 milhão de toneladas por ano.

Conforme retromencionado, o consórcio Bracell SP Celulosa, representado pela Corretora Planner, arrematou o terminal **STS14A** com lance de R\$ 255 milhões. A empresa atua no Brasil há 15 anos e é uma das maiores produtoras de celulose especial do mundo. Ela possui duas principais operações no país: em Camaçari (BA) e em Lençóis Paulista (SP).

Nessa área, porém, além de construir um novo armazém e realizar investimentos que permitam o mesmo descarregamento ferroviário do outro terminal, o arrendatário também deverá custear equipamentos que possibilitem remessa de embarque, do armazém para o cais de, no mínimo, 25 mil toneladas por dia.

Assim, os leilões consolidam uma nova lógica de otimização do uso de áreas no Porto de Santos. A movimentação das cargas se dará de forma mais setorizada e efetiva, conforme o novo Plano de Zoneamento e Desenvolvimento (PDZ) do porto. Os dois terminais vão gerar mais de 7.600 empregos, entre diretos, indiretos e efeito-renda.

Para o diretor interino da ANTAQ, Joelson Miranda, *“o resultado do leilão foi excelente. É fruto de um trabalho técnico. Um trabalho de sinergia entre a ANTAQ, o Ministério da Infraestrutura e a Empresa de Planejamento e Logística. Destaco, ainda, a confiança dos investidores no país. Mas tudo isso só é possível, pois temos uma regulação forte, que passa confiança para o investidor. E a ANTAQ tem papel protagonista nisso”*.

#### ➤ **Mercado de Celulose**

Cumpramos ressaltar que o Brasil é o segundo maior produtor de celulose e primeiro de fibra curta do mundo, com 21 milhões de toneladas em 2018, sendo que deste total 70% foram exportados e 30% se destinaram ao mercado interno, conforme dados estatísticos da Indústria Brasileira de Árvores (Ibá).

A indústria de papel e celulose é muito importante para as economias do Brasil e do mundo. Gera volume significativo de receitas de exportação e altos investimentos em capital fixo necessários para implantação de uma planta de celulose, bem como os impactos positivos sobre outros setores econômicos.

Esse é o produto com maior taxa de crescimento anual no Porto de Santos. Após os investimentos nos terminais, a movimentação desse tipo de carga deve saltar para cinco milhões de toneladas por ano.

➤ **Porto de Vila do Conde/PA**

Destaca-se, ainda, que o Ministro da Infraestrutura comemorou também o resultado do leilão de área no porto de Vila do Conde, promovido pela Companhia Docas do Pará (CDP) antes do certame do Porto de Santos. A Celba 2 Centrais Elétricas Barbacena foi a única a disputar e levou o lote por outorga de R\$ 500 mil. A área leiloadada é para a construção da usina termoeletrica (UTE) e da unidade flutuante de armazenamento e regaseificação de gás natural liquefeito (GNL). No total, são previstos investimentos de R\$ 1,6 bilhão em uma concessão de 25 anos. *"É muito bom a gente comemorar quase R\$ 2 bi de investimento numa região que precisa de investimento. É emprego na veia. Nosso objetivo agora é emprego"*, ressaltou o Ministro.

**REFERÊNCIAS:**

- <http://portal.antaq.gov.br/index.php/2020/08/28/antaq-leilao-duas-areas-no-porto-de-santos-por-r-505-milhoes/>
- <https://economia.estadao.com.br/noticias/geral,leilao-de-terminais-rende-r-505-milhoes-e-prepara-porto-de-santos-para-privatizacao,70003416839>
- <https://economia.uol.com.br/noticias/agencia-brasil/2020/08/28/leilao-arrecada-r-505-milhoes-com-concessoes-no-porto-de-santos.htm>
- <https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/porto-mar/noticia/2020/08/28/eldorado-e-bracell-vencem-leiloes-de-terminais-de-celulose-no-porto-de-santos.ghtml>