

**TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO APROVA PRORROGAÇÃO DO CONTRATO DA  
EMPRESA MARIMEX NO PORTO DE SANTOS ATÉ 2025**

**(NOTÍCIA)**

O Tribunal de Contas da União - TCU aprovou, em 05/05/2021, a prorrogação do contrato da empresa Marimex no Porto de Santos até 2025, ou até que seja contratado o novo operador ferroviário do porto. Quatro ministros acompanharam o voto do relator, Vital do Rêgo, que já havia manifestado sua posição sobre o tema em março, quando a votação teve início.

Em sua fala, Vital do Rêgo reforçou o argumento que ainda não há nenhuma definição de prazo e de quem será o responsável pelas obras da pera ferroviária que o governo federal pretende fazer no local do terminal da Marimex. Por isso, encerrar a operação traria riscos de ociosidade ao Porto de Santos.

O contrato de arrendamento da Marimex teria se encerrado em maio de 2020. Entretanto, companhia vem operando por meio de uma medida cautelar concedida pelo próprio TCU. A empresa tem um terminal retroportuário no local, destinado à movimentação de contêineres, desde 1987.

A divergência entre o Governo Federal e a Marimex se iniciou porque a empresa, que pede a extensão de seu contrato por mais 20 anos, teve o pleito negado pelo Ministério de Infraestrutura. O Governo afirma que não há interesse na prorrogação e diz que planeja construir, no local, um novo terminal de fertilizantes e uma pera ferroviária, para dar mais eficiência à movimentação de carga.

Segundo o governo, a área de manobra destravaria um gargalo atual na logística do porto. A atual ferrovia já opera hoje com 49 milhões de toneladas ao ano, próxima da sua capacidade máxima, de cerca de 50 milhões de toneladas. Os investimentos previstos com o novo terminal e a área voltada aos trens seriam de R\$ 830 milhões.

O processo de contratação do novo operador ferroviário do porto, que substituirá a atual concessão da Portofer (da Rumo) e poderá ser o responsável pela obra da pera ferroviária, está com modelagem praticamente pronta.

Mas com a decisão do TCU, a Marimex poderá manter sua operação no porto por um período adicional.

No governo, a preocupação é que a decisão não apenas represente um atraso para os novos projetos e reformas internas promovidas no Porto de Santos, travando a expansão da capacidade logística do porto já no curto prazo, como também seja um precedente para que outros operadores tentem manter seus contratos vencidos por meio de cautelares.

Procurados, a Santos Port Authority (SPA) e o Ministério da Infraestrutura (Minfra) afirmaram, em nota, que *"aguardam a publicação do acórdão do Tribunal de Contas da União (TCU) para definir os próximos passos em relação ao plano de expansão da ferrovia no Porto de Santos"*.

A Marimex disse, também em nota, que *"considera a decisão dos ministros do TCU acertada, uma vez que preserva a segurança jurídica e o bom ambiente de negócios no país"*. A empresa também diz que a decisão *"assegura a manutenção de mais de 1,2 mil empregos" da companhia e que "manterá o diálogo com o poder público para uma solução definitiva"* sobre seu contrato.

Ainda assim, o Ministério da Infraestrutura deve manter seu plano de licitar um terminal de fertilizantes e de ter a pera ferroviária na área, como planejado nas diretrizes do plano mestre e no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto.

A licitação, na avaliação de técnicos ligados à Pasta, pode ser feita com previsão de um período de transição entre a Marimex e o novo operador. Já o contrato com a Marimex poderia terminar antes de 2025 se o fim do contrato com a Portofer fosse antecipado, opção que está em análise pelo Governo. A construção da pera ferroviária, nesse caso, ficaria a cargo ou da vencedora da licitação do novo terminal de

fertilizantes ou do novo operador ferroviário do porto.

Por fim, importante destacar que o Sindicato dos Empregados Terrestres em Transportes Aquaviários e Operadores Portuários (Settaport), defende a prorrogação do contrato da Marimex, sob o argumento de que encerramento da operação afetaria a geração de empregos na região de Santos.

---

#### REFERÊNCIAS:

- VALOR ECONÔMICO – Disponível em: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2021/05/05/tcu-aprova-prorrogacao-do-contrato-da-marimex-no-porto-de-santos-ate-2025.ghtml>
- O GLOBO – Disponível em: <https://oglobo.globo.com/economia/tcu-impoe-reves-ao-governo-prorroga-contrato-vencido-no-porto-de-santos-25004993#:~:text=S%C3%83O%20PAULO%20%E2%80%94%20Tribunal%20de,novo%20operador%20ferrovi%C3%A1rio%20do%20porto.>

