

INFRA WEEK

**28 ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES LEILOADOS/
CONTRATAÇÃO DE R\$ 10 BILHÕES EM INVESTIMENTOS PRIVADOS**

(NOTÍCIA)

Encerrando a Infra Week (semana de leilões promovida pelo Ministério da Infraestrutura), o Governo Federal, por meio da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, leiloou, na sexta-feira, 09/04/2021, cinco terminais portuários no Brasil. Destes, quatro estão no Porto de Itaqui/MA (IQI03, IQI11, IQI12 e IQI13), para movimentação de combustíveis, com prazo de arrendamento por 20 anos; e um no Porto de Pelotas/RS (PEL01), para carga geral, principalmente madeira, por 10 anos.

Ao todo, o leilão levantou R\$ 216 milhões em outorgas para o governo. No total, os projetos vão representar investimentos de R\$ 600 milhões durante o contrato de concessão.

A Santos Brasil, empresa que administra um dos maiores terminais de contêineres de Santos/SP, venceu a disputa por três dos cinco terminais portuários leiloados. Terminal Químico de Aratu levou outra área portuária, e a CMPC Celulose Riograndense ganhou a concessão do armazém no Porto de Pelotas/RS, com proposta única de R\$ 10 mil.

Conforme mencionado, a Santos Brasil arrematou três áreas em Itaqui. Na primeira, IQI12, a empresa deu lance de R\$ 61,3 milhões, com ágio de 44,24%. Na IQI11, foi a única participante e fez uma proposta de R\$ 56 milhões, com ágio de 15,06%.

As áreas IQI12 e IQI13, cujo valor mínimo era de R\$ 1, foram para viva voz e tiveram forte concorrência.

Na IQI12, a disputa ficou entre o Terminal Químico de Aratu (Tecmar) e Santos Brasil, com propostas iniciais de R\$ 37,5 milhões e R\$ 29 milhões, respectivamente. A Santos Brasil venceu com um lance de R\$ 40 milhões, no viva-voz.

A IQI13 teve a maior disputa do leilão e contou com quatro rodadas de propostas no viva-voz. Nesse caso, o Terminal Químico de Aratu venceu com uma proposta de R\$ 59 milhões.

O porto de Itaquí tem nos derivados de petróleo a sua principal carga, movimentando 5,9 milhões de toneladas e com previsão de alcançar 17,9 milhões em 2060. O complexo funciona como um hub de distribuição para as regiões Norte e Nordeste, atendendo Maranhão, Tocantins, Pará e Mato Grosso, além de outros estados próximos por navegação de cabotagem.

Em relação à área no Porto de Pelotas, a única participante foi a CMPC Celulose Riograndense, que venceu com proposta de R\$ 10 mil ante o preço mínimo de R\$ 1.

O diretor-geral da ANTAQ, Eduardo Nery, parabenizou os vencedores. *“Agradecemos por acreditarem no país. Os leilões realizados significam um setor portuário mais eficiente e mais produtivo, gerando desenvolvimento econômico, renda e emprego para o país, ainda mais em um cenário de pandemia”*, afirmou.

Vale lembrar que a Infra Week começou com o leilão para conceder 22 aeroportos à iniciativa privada por até 30 anos, que renderam R\$ 3,3 bilhões. Em seguida, teve o leilão do trecho da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol), na Bahia.

O leilão dos aeroportos ocorreu no último dia 07, com ágio de mais de 3.000% em relação aos valores mínimos estabelecidos pelo Executivo e totalizando R\$ 3,3 bilhões em valores de outorga, para além dos R\$ 6,1 bilhões que devem ser investidos pelas empresas nos terminais. As concessões foram divididas em três blocos:

- Sul - Curitiba, Bacacheri, Foz do Iguaçu e Londrina (PR), Navegantes e Joinville (SC), e Pelotas, Uruguaiana e Bagé (RS)
- Norte I - Manaus, Tabatinga e Tefé (AM), Porto Velho (RO), Boa Vista (RR), e Rio Branco e Cruzeiro do Sul (AC);
- E Central - (Goiânia (GO), Palmas (TO), São Luís e Imperatriz (MA), Teresina (PI) e Petrolina (PE).

A brasileira CCR, que administra o aeroporto de Confins (região metropolitana de Belo Horizonte), levou os blocos Sul e Central, por R\$ 2,1 bilhões e R\$ 754 milhões, respectivamente. A francesa Vinci Airports, que comanda o terminal de Salvador, arrematou o bloco Norte I, por R\$ 420 milhões.

Já na quinta-feira, 08 de abril, o Governo Federal realizou a concessão da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol). A concessão do trecho de 537 quilômetros da Fiol vai garantir R\$ 3,3 bilhões de investimentos, sendo R\$ 1,6 bilhão para a conclusão das obras. O prazo de concessão será de 35 anos.

Ressalte-se que, em dois anos, o programa de concessões do governo já leiloou 41 ativos e contratou R\$ 44 bilhões em investimento e mais R\$ 13 bilhões de outorga.

Em 2021, a expectativa do governo é de que sejam concedidos mais de 50 empreendimentos, o que garantiria mais de R\$ 140 bilhões para o setor. A previsão é de chegar ao final de 2022 com a contratação de R\$ 250 bilhões em infraestrutura.

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, comemorou os resultados da semana em seu discurso logo após o encerramento dos arrendamentos portuários.

"Estamos muito felizes, acabando agora a nossa Infra Week, depois de leiloar 28 ativos de infraestrutura de transportes e garantir a contratação de R\$ 10 bilhões em investimentos privados".

"A história que os nossos portos não são eficientes está ficando para trás", enfatizou Freitas. Para o ministro, os arrendamentos de hoje vão deixar o setor portuário ainda mais produtivo.

"Eu fico feliz pelos pais de família que vão ter emprego. Com os leilões, estamos contribuindo para a criação de 200 mil postos de trabalho", acrescentou.

➤ **Confira mais informações sobre as áreas portuárias licitadas:**

✓ **Leilão 06/2020 – IQI03**

Área do Terminal Licitado: 25.416m²
Prazo Contratual: 20 anos
Receita Bruta Global: R\$ 629,8 milhões
Investimento Total: R\$ 106,5 milhões
Movimentação Total (t): 7,5 milhões

✓ **Leilão 07/2020 – IQI11**

Área do Terminal Licitado: 33.217m²
Prazo Contratual: 20 anos
Receita Bruta Global: R\$ 880,8 milhões
Investimento Total: R\$ 133,3 milhões
Movimentação Total (t): 10,6 milhões

✓ **Leilão 08/2020 – IQI12**

Área do Terminal Licitado: 38.683m²
Prazo Contratual: 20 anos
Receita Bruta Global: R\$ 1,001 bilhão
Investimento Total: R\$ 177,2 milhões
Movimentação Total (t): 12,054 milhões

✓ **Leilão 09/2020 – IQI13**

Área do Terminal Licitado: 36.578m²
Prazo Contratual: 20 anos
Receita Bruta Global: R\$ 1,001 bilhão
Investimento Total: R\$ 178,5 milhões
Movimentação Total (t): 12 milhões

✓ **Leilão 10/2020 – PEL01**

Área do Terminal Licitado: 23.510m²
Prazo Contratual: 10 anos
Receita Bruta Global: R\$ 100,3 milhões
Investimento Total: R\$ 16 milhões
Movimentação Total (t): 6 milhões
Categoria
Infraestrutura, Trânsito e Transportes

➤ **Confira os valores dos lances:**

- IQI03: Santos Brasil Participações SA, representada pela Corretora XP, valor de outorga de R\$ 61,300 milhões, com ágio de 44,24%.
- IQI11: Santos Brasil Participações SA, representada pela Corretora XP, valor de outorga de R\$ 56 milhões, com ágio de 15,04%.
- IQI12: Santos Brasil Participações SA, representada pela Corretora XP, valor de outorga de R\$ 40 milhões, com ágio de 3.999.999.900%.
- IQI13: Terminal Químico de Aratu – Tequimar, representado pela Corretora Itaú, valor de outorga de R\$ 59 milhões, com ágio de 5.899.999.900%

Brasília, 09/04/2021
Jerusa Netto Ramos

REFERÊNCIAS:

- ANTAQ – Disponível em: <https://www.gov.br/antag/pt-br/assuntos/noticias/antag-leilao-cinco-areas-portuarias-por-r-216-3-milhoes>
- METRÓPOLES – Disponível em: <https://www.metropoles.com/brasil/economia-br/leilao-de-terminais-portuarios-rende-mais-de-r-220-milhoes-ao-governo>
- CNN BRASIL – Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/business/2021/04/09/leilao-de-terminais-portuarios>