



“CONCESSÕES DE RODOVIAS ESTADUAIS DO ESTADO DO MATO GROSSO-MT”

Estudo referente análise técnica sobre o programa de concessões de rodovias do Estado do Mato Grosso – MT.

Brasília - DF

2021

1. INTRODUÇÃO/IDENTIFICAÇÃO DO ASSUNTO:

Dentro do tema Infraestrutura e da linha de ação do IBL, realizar uma análise técnica sobre o programa de concessões estaduais do Mato Grosso.

O assunto é aderente ao escopo de atuação estatutária do IBL nos seguintes temas:

- Promover estudos e análises técnicas para o setor de infraestrutura;

2. DEMANDANTE:

IBL

3. ANTECEDENTES E SITUAÇÃO ATUAL



O Governo de Mato Grosso lançou no final de 2017 o programa Pró-Estradas Concessões. Segundo a SEINFRA/MT, seria um programa de Parcerias com o Setor Privado para Investimentos na Logística de Mato Grosso. Divididos em 2 fases, na primeira fase, estava programado de serem concedidos à iniciativa privada 525

quilômetros de rodovias com investimentos na ordem de R\$ 1.5 bilhão. Estima-se que o programa irá gerar mais de 3.5 mil empregos.

Segundo eles, o programa tinha um conjunto de ações articuladas pelo governo estadual para aumentar a competitividade econômica de Mato Grosso, reduzir o custo logístico de transportes, escoar com mais eficiência a produção agrícola crescente do agronegócio, fortalecer a parceria com setor privado e ampliar as exportações.

A concessão de rodovias é uma maneira moderna de fazer a transferência, por um tempo determinado, da gestão de uma determinada rodovia para iniciativa privada. Estudos apontam que o Brasil deixa de crescer 1% do PIB ao ano somente devido à ineficiência do sistema de infraestrutura de transporte. Em Mato Grosso, essa lacuna representa algo em torno de R\$ 1,3 bilhão ao ano.

O programa passou por ajustes visando fortalecer a segurança jurídica. O trabalho de modelagem das concessões foi feito por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA), com apoio da MT Parcerias S.A (MTPAR), Agência de Regulação dos Serviços Públicos (AGER) e consultoria contratada pelo Estado.

O processo teve início com um edital de Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) dividido em 12 lotes, que convidou empresas interessadas para apresentar estudos de modelagem para concessões desses novos trechos de rodovias.

PMI Concessões - 12 Lotes

1. PMI - Rosário do Oeste - 120,0Km
2. PMI - Primavera do Leste - 309,0Km
3. PMI - Tabaporã - 173,6Km
4. PMI - Nova Mutum/Sapezal - 560,8Km
5. PMI - Juína/Juara - 322,5Km
6. PMI - Barra do Garças - 231,2 km
7. PMI - Cláudia - 138,9 km

8. PMI - Vera - 72,7 km
9. PMI - Santa Carmem - 71,3 km
10. PMI - Canarana - 217,2 km
11. PMI - Água Boa - 121,7 km
12. PMI - Rondonópolis - 261,8 km

Até 2018 o estado possuía pouco mais de 674 km de rodovias estaduais concessionadas. Em 2018/19, em uma proposta com o foco mais amplo e que contemplava mais serviços e contratos de 30 anos com previsão de investimentos na reabilitação funcional e na recuperação permanente do pavimento, em melhoramentos e na manutenção frequente, foram contratados mais 2 lotes: MT-100, próximo a Alto Araguaia, e da MT-320/208, em Alta Floresta.

Segundo o site da Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso (AGER-MT) estes são os atuais trechos concessionados do estado:

CONCESSIONÁRIA	ATENDIMENTO	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	EXTENSÃO	TARIFA BÁSICA (R\$)	SITE
RODOVIA DA MUDANÇA	(65) 3549-4423	MT-449, MT-010 e MT-338	Lucas do Rio Verde, Tapurah e Distrito de Ana Terra (Tapurah)	148,33 km	R\$ 6,30	https://rodoviadamudancamt449.com.br/
INTERVIAS	(66) 3544-6620	MT-242, MT-493 e MT-140	Sorriso, Nova Ubiratã e Distrito de Boa Esperança do Norte (Sorriso)	141,60 km	R\$ 9,00	http://www.mt242.com.br/#/home
APASI	0800 883 0667	MT-242 e MT-491	Sorriso e Ipiranga do Norte	83,80 km	R\$ 8,30	http://apasi.com.br/
SPS	0800 065 4680	MT-235	Nova Mutum e Santa Rita do Trivelato	113,0 km	R\$ 7,50	https://abrpmmt.com.br/#/home
MORRO DA MESA	0800 646 0130	MT-130	Primavera do Leste e Rondonópolis	111,6 km	R\$ 9,00	http://morrodamesa.com.br/
VIA BRASIL MT-100	0800 002 0100	MT-100	Alto Taquari (divisa entre os Estados de MT/MS) e Alto Araguaia	111,9 km	R\$ 8,50	http://www.mt100.com.br/
VIA BRASIL MT-320	0800 004 4900	MT-320 e MT-208	Nova Santa Helena, Colíder, Nova Canaã do Norte, Carlinda e Alta Floresta	188,2 km	R\$ 8,60	http://www.mt320.com.br/

Fonte: <http://www.ager.mt.gov.br/pedagio>

4. NOVAS CONCESSÕES

Em 2020 o Governo do Estado do Mato Grosso, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA) publicou a Consulta Pública nº 01/2020/SALOC/SINFRA e posteriormente Consulta Pública Nº 02/2019/SALOC/SINFRA, para concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária de rodovias estaduais do MT divididos em três lotes:

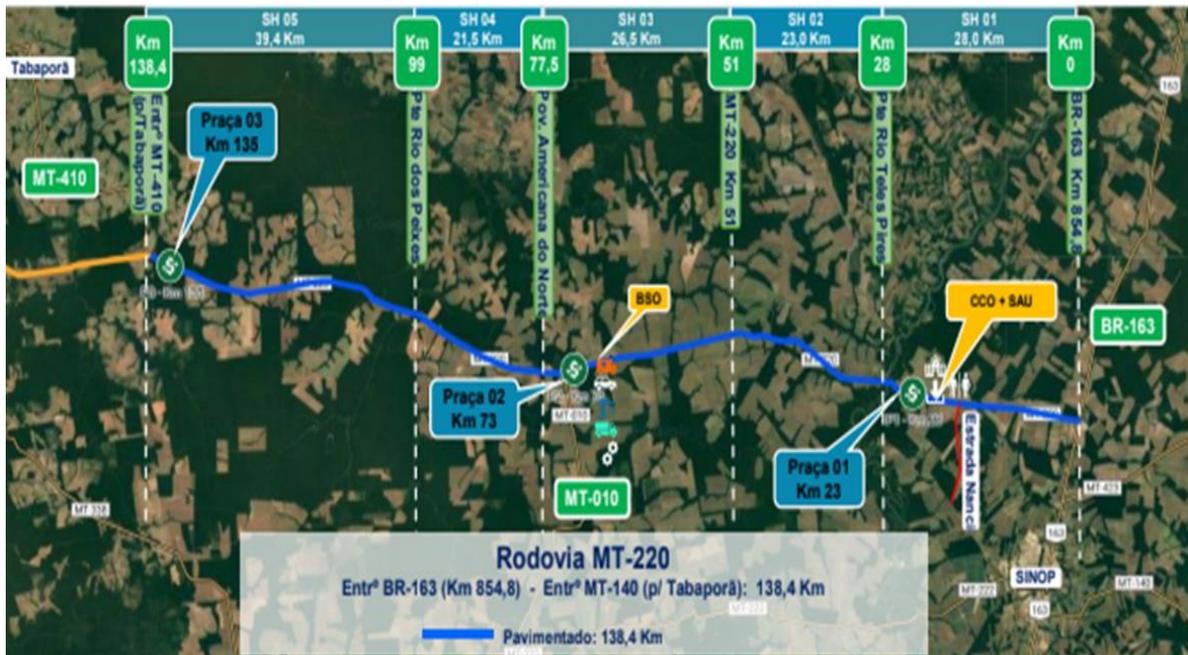
- Lote I: MT-220 trecho Sinop – Tabaporã (Região Tabaporã), extensão de 138,4 quilômetros
- Lote II: MT-246, MT-343, MT-358 e MT-480 trecho Jangada – Itanorte (Região Tangará da Serra) extensão de 233,2 quilômetros;
- Lote III: MT-130 trecho Primavera do Leste – Paranatinga (Região Primavera do Leste), extensão de 140,6 quilômetros;

Os resumos dos estudos fornecidos pela SINFRA estão a seguir;

4.1 - Lote I: MT-220 trecho Sinop – Tabaporã (Região Tabaporã), extensão de 138,4 quilômetros.

a. Mapas de localização:





b. Resumo da modelagem econômico-financeira:

PRAZO DA CONCESSÃO	30 Anos
TIR DO PROJETO	9,20%
VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)	
VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)	R\$ 1.173.105
CAPEX (INVESTIMENTOS)	R\$ 267.727
OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)	R\$ 481.776
OPEX (OUTORGA FIXA)	R\$ 0
OPEX (OUTORGA VARIÁVEL 0,00% RB)	R\$ 0
TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)	R\$ 58.655
TRIBUTOS FEDERAIS	R\$ 149.188
EXTENSÃO TOTAL DO LOTE	138,4 Km
Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO	3
TARIFA	
P / PRAÇA	R\$ 8,30
P / 100 KM	R\$ 17,9913
EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO	7.689

c. Modalidade de licitação e tarifas:

- Sessão pública de leilão
 - Realizado por meio de LEILÃO conduzido pela B3.

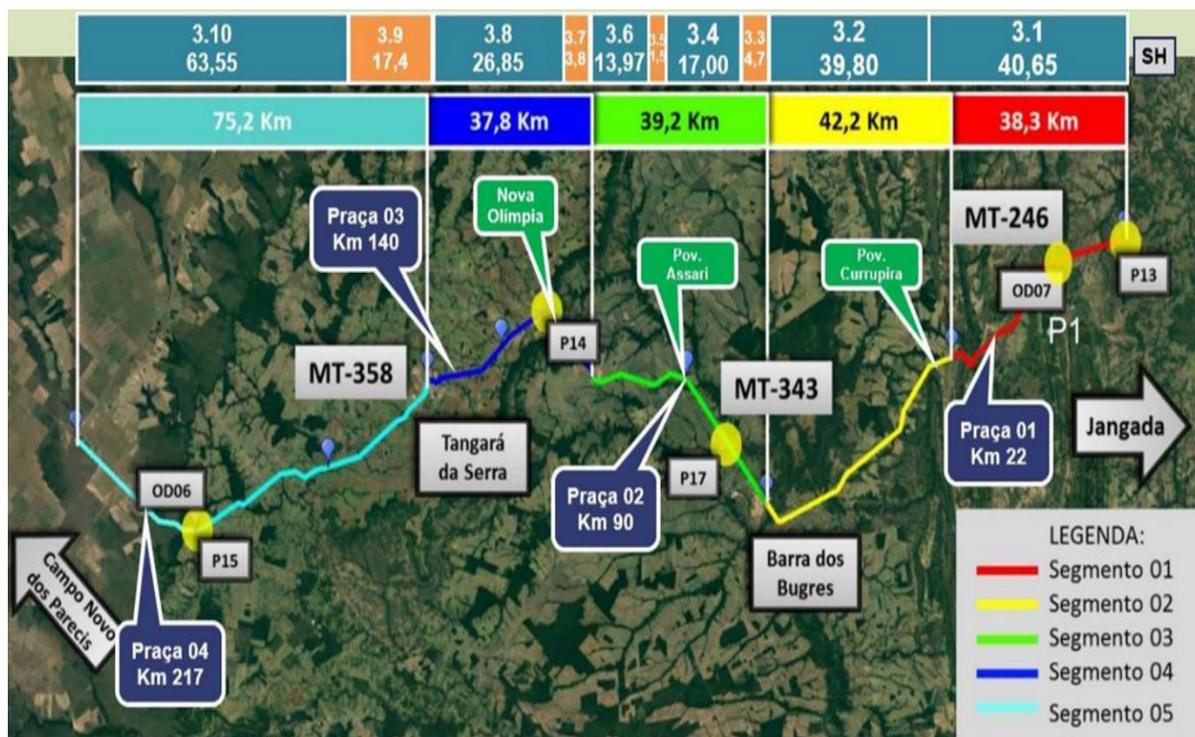
- Critérios de julgamento:
- 1º CRITÉRIO: MENOR VALOR DE TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO;

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,90	R\$ 8,30

- 2º CRITÉRIO: OCORRENDO EMPATE, A MAIOR OFERTA DE OUTORGA.

4.2 - Lote II: MT-246, MT-343, MT-358 e MT-480 trecho Jangada – Itanorte (Região Tangará da Serra) extensão de 233,2 quilômetros.

a. Mapas de localização:



b. Resumo dos estudos técnicos:

- Prazo da Concessão: 30 anos (início 2020);

- Abertura das Praças de Pedágio: Ano 2;
- Edificações e Operação da Rodovia.
 - 4 Praças de Pedágio;
 - 1 CCO – Centro de Controle Operacional;
 - 2 BSO – Bases de Apoio/Serviço Operacional;
 - 1 Posto de Pesagem Móvel e 1 equipe de operação;
 - 1 SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário;
 - 2 Ambulâncias com equipes de operação;
 - 2 Guinchos Leves;
 - 2 Caminhões Pipa e 2 Caminhões Multiuso;
 - 2 Veículos de Inspeção de Tráfego.
- **Investimentos de Adequação de Capacidade Viária, Melhoria e Segurança:**
 - Adequação do traçado no segmento conhecido como “Curva da Morte”: implantação de uma variante de traçado, com 3,00 km e largura total de 20,00 m tipo multivia, com duas faixas de tráfego e acostamento de 2,50 m por sentido, com separador central e barreiras de proteção nas laterais.
 - Adequação ao TB-45 (17 OAE´s / 7.039,80 m²);
 - 33,00 Km de adequação de acostamentos para largura de 2,50 m nos dois sentidos, considerando 2,00 Km nas aproximações dos perímetros urbanos e das rodovias federais;
 - 44 baias de ônibus com abrigo duplo e passeio de concreto de largura de 2,50 m;
 - 4,20 Km de implantação de multivia em área urbana;
 - 7,70 km de duplicação de pista;
 - 21,00 km de implantação de vias marginais em áreas urbanas, com pista de 6,00 m e passeio lateral com 2,50 m;
 - Regularização mecânica da faixa de domínio e plantio de cobertura vegetal;
 - Melhorias de interseções – implantação.

c. Resumo da modelagem econômico-financeira:

PRAZO DA CONCESSÃO	30 Anos
TIR DO PROJETO	9,20%
VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)	
VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)	R\$ 3.103.248
CAPEX (INVESTIMENTOS)	R\$ 815.901
OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)	R\$ 755.991
OPEX (OUTORGA FIXA)	R\$ 0
OPEX (OUTORGA VARIÁVEL 0,00% RB)	R\$ 0
TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)	R\$ 155.162
TRIBUTOS FEDERAIS	R\$ 541.967
EXTENSÃO TOTAL DO LOTE	233,2 Km
Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO	4
TARIFA	P / PRAÇA R\$ 7,90
	P / 100 KM R\$ 13,5506
EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO	21.944
VMD	VMD TOTAL 11.621
CONTAGEM	MOTO 1.348
TRÁFEGO	PASSEIO 7.217
2017	MÉDIO 1.451
	PESADO 1.605

d. Modalidade de licitação e tarifas:

- Sessão pública de leilão**

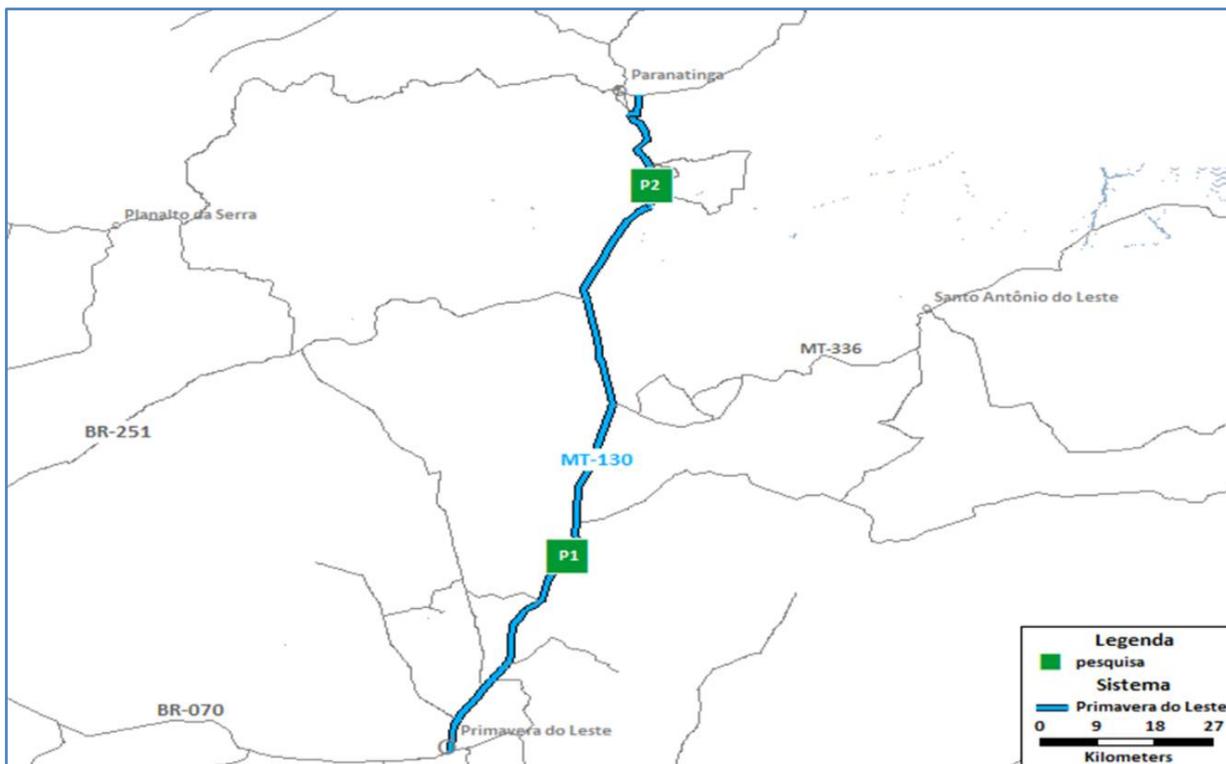
- Realizado por meio de LEILÃO conduzido pela B3.
- CRITÉRIOS DE JULGAMENTO:
- 1º CRITÉRIO: MENOR VALOR DE TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO;

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,50	R\$ 7,90

- 2º CRITÉRIO: OCORRENDO EMPATE, A MAIOR OFERTA DE OUTORGA.

4.3- Lote III: MT-130 trecho Primavera do Leste – Paranatinga (Região Primavera do Leste), extensão de 140,6 quilômetros.

a. Mapa de localização:



b. Resumo dos estudos técnicos:

- Rodovia em pista simples – 2 faixas de tráfego com largura de 3,50 m;
- Acostamentos com largura variando de 1,10 a 1,70 m;
- Implantada majoritariamente em região plana, sendo 5,00 km em região montanhosa e 4,00 km em região ondulada;
- Vias marginais implantadas em Primavera do Leste e Paranatinga - Total 7,50 km.
- Investimentos de Adequação de Capacidade Viária, Melhoria e Segurança:
 - 258,34 Km de adequação de acostamentos para largura de 1,50 m nos dois sentidos, considerando que os acostamentos com largura de 1,70 m serão mantidos;
 - 32 baias de ônibus com abrigo duplo para passageiros e passeio de concreto 2,50 m;
 - 870,00 m de implantação de via marginal em primavera do leste com largura de 8,00 m e passeio de concreto com largura de 2,50 m em um dos lados;
 - 3,50 m e acostamento com largura de 1,20 m;

- Melhorias/implantação de 11 interseções;
- Iluminação das interseções.

c. Resumo da modelagem econômico-financeira:

CONCESSÃO DARODOVIA MT 130 PRIMAVERA DO LESTE até PARANATINGA km 0 ao 140,60		
Prazo da Concessão		30 Anos
TIR do Projeto		9,20%
Valores Estimados (R\$x1000)		
Valor do Contrato		1.719.274
CAPEX		365.800
OPEX		654.367
Outorga Fixa		-
Outorga Variável (1% RB)		17.158
Tributos Municipais		85.964
Tributos Federais		278.460
Extensão do Lote (km)		140,60
Número Praças de Pedágio		02
Tarifa por Praça		7,88
Tarifa para 100km		11,21
Eixos Equivalentes Diário		11.514
VMDA Ano 1	Total	3.630
	Leves	1.998
	Pesados	1.632

d. Modalidade de licitação e tarifas:

• **Sessão pública de leilão**

- Realizado por meio de LEILÃO conduzido pela B3.
- CRITÉRIOS DE JULGAMENTO:
- 1º CRITÉRIO: MENOR VALOR DE TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO;

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,50	R\$ 7,88

- 2º CRITÉRIO: OCORRENDO EMPATE, A MAIOR OFERTA DE OUTORGA.

4. RESULTADOS E COMENTÁRIOS

O leilão realizado na B3 dia 26/11/2020 teve como vencedores três consórcios que conquistaram o direito de explorar por 30 anos os trechos com a contraprestação dos serviços de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação de estradas, importante destacar que somente o lote 3 levou a disputa foi disputado pelo maior preço de outorga.

- Lote I: MT-220 trecho Sinop – Tabaporã (Região Tabaporã), extensão de 138,4 quilômetros
 - Vencedor: Via Norte Sul
 - Tarifa R\$ 8,25
 - O Lote 1, entre Tabaporã e Sinop, teve como vencedor o Consórcio Via Norte Sul, que ofertou o menor valor de tarifa, de R\$ 8,25. Este consórcio disputou o lote com o consórcio Via Brasil MT-220, que perdeu por ofertar uma tarifa de R\$ 8,30.

- Lote II: MT-246, MT-343, MT-358 e MT-480 trecho Jangada – Itanorte (Região Tangará da Serra) extensão de 233,2 quilômetros;
 - Vencedor: Via Brasil MT
 - Tarifa R\$ 7,90
 - Este lote teve o consórcio Via Brasil MT-246 como vencedor, com uma oferta de tarifa de R\$ 7,90. Este consórcio foi o único na disputa por este lote e assim, por ter somente uma empresa na disputa, ele não teve outorga e a tarifa ficou no valor teto.

- Lote III: MT-130 trecho Primavera do Leste – Paranatinga (Região Primavera do Leste), extensão de 140,6 quilômetros;
 - Vencedor: consórcio Primavera MT
 - Tarifa R\$ 7,88

- Esse foi o único lote em que houve disputa entre os consórcios participantes, Via Brasil MT-130 e Primavera MT-130. Ambos ofereceram o mesmo valor de tarifa, de R\$ 7,88, e o desempate foi realizado com a oferta de maior valor de outorga pelos consórcios, onde o consórcio Primavera MT ofertou R\$ 1 milhão, sendo a proposta vencedora.

Todo o processo de concessão foi conduzido pela Comissão Permanente de Licitação da Secretaria Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA) e assessorado pela B3. Já os estudos de modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica referentes aos três lotes, bem como as respectivas minutas de edital e contrato, foram realizados pela Secretaria-adjunta de Logística e Concessões da SINFRA, junto ao Grupo Huer Concessões.

O modelo de leilão com maior outorga não se mostrou o ideal, pois nos lotes 2 e 3 a tarifa ficou no valor teto e no lote 1 ficou somente R\$ 0,05 abaixo.

Lote1: Tarifa vencedora: Tarifa R\$ 8,25

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,90	R\$ 8,30

Base: <http://www.sinfra.mt.gov.br/documents/363190/14502509/CONS%C3%93RCIO+INTEGRA%C3%87%C3%83O+MT+220+-+LOTE+TABAPOR%C3%83+R%24+8.30+B3+-+MAIO-2020+v3+%281%29.pdf/07709f17-f1fe-6aa6-9966-84a6db6bf9ce>

Lote 2: Tarifa vencedora: Tarifa R\$ 7,90

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,50	R\$ 7,90

Base: <http://www.sinfra.mt.gov.br/-/14270818-consulta-publica-n-01/2020/saloc/sinfra-concessao-de-rodovias-estaduais-lote-i-primavera-do-leste-a-paranatinga-lote-ii-jangada-a-itanorte-e->

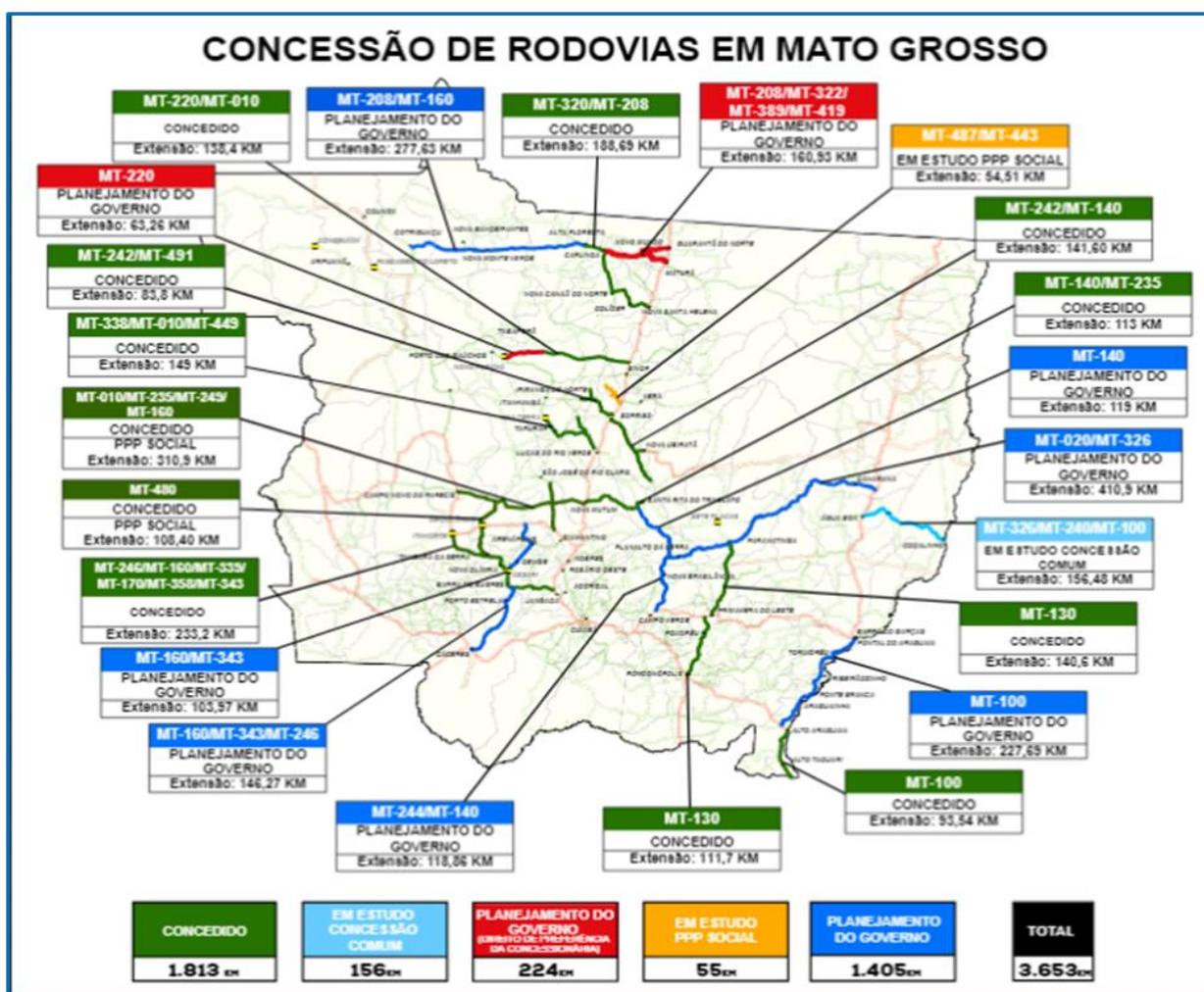
Lote 3: Tarifa vencedora: Tarifa R\$ 7,88

LIMITES PARA A TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	MÍNIMO	MÁXIMO
	R\$ 7,50	R\$ 7,88

Base: <http://www.sinfra.mt.gov.br/documents/363190/14502509/APRESENTA%C3%87%C3%83O+-+RODOVIA+ESTADUAL+MT+130+PRIMAVERA+DO+LESTE+-+MAIO-2020.v1pptx+v3.pdf/c19286a7-4970-1dac-f7e1-7a9d16738046>

OBS: Os valores informados devem ser objeto de validação após a divulgação oficial dos novos contatos de concessão.

5. MAPA RESUMO INFORMATIVO DAS CONCESSÕES ESTADUAIS DO ESTADO DO MATO GROSSO





Os próximos trechos a serem considerados no programa de concessão são:

- Campo Verde a Serra do Planalto (131 km),
- Paranatinga a Canarana (302 km),
- Água Boa a Cocalinho (156 km) e
- Alto Araguaia a Barra do Garças (233 km).

FONTES:

<http://www.sinfra.mt.gov.br/concessoes>

<http://www.ager.mt.gov.br/pedagio>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/-/8233093-mt-lanca-programa-de-concessao-de-rodovias-com-investimento-de-r-1-5-bi#:~:text=o%20programa%20representa%20um%20conjunto,privado%20e%20ampliar%20as%20exporta%20a7%20c3%b5es.>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/editais1>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/-/16163284-chamamento-publico-n-001/2020/saloc/sinfra>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/-/12428008-consulta-publica-n-02/2019/saloc/sinfra-concessao-de-rodovias-estaduais-primavera-do-leste-a-paranatinga>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/-/14270818-consulta-publica-n-01/2020/saloc/sinfra-concessao-de-rodovias-estaduais-lote-i-primavera-do-leste-a-paranatinga-lote-ii-jangada-a-itanorte-e>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/documents/363190/14502509/CONS%C3%93RCIO+INTEGRA%C3%87%C3%83O+MT+220+-+LOTE+TABAPOR%C3%83+R%24+8.30+B3+-+MAIO-2020+v3+%281%29.pdf/07709f17-f1fe-6aa6-9966-84a6db6bf9ce>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/editais1>

<http://www.sinfra.mt.gov.br/-/16163284-chamamento-publico-n-001/2020/saloc/sinfra>



AUTORIA:

Farol Log – Soluções em Infraestrutura