



***“AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 05/2021 - ANTAQ”***

Relatório referente Audiência Pública no âmbito da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ.

**Brasília - DF**

**2021**

---

**AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 05/2021-ANTAQ**

**TEMA:** OBTER CONTRIBUIÇÕES, SUBSÍDIOS E SUGESTÕES PARA O APRIMORAMENTO DOS DOCUMENTOS TÉCNICOS E JURÍDICOS VOLTADOS ACERCA DA REALIZAÇÃO DO CERTAME LICITATÓRIO DE ARRENDAMENTO DE ÁREA PORTUÁRIA E INFRAESTRUTURA PÚBLICA DESTINADA À MOVIMENTAÇÃO E/OU ARMAZENAGEM E/OU DISTRIBUIÇÃO DE GRANÉIS VEGETAIS, GRANÉIS MINERAIS E CARGA GERAL, LOCALIZADO NO COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO ERALDO GUEIROS / PORTO DE SUAPE/PE, DENOMINADA ÁREA SUA07.

A Audiência Pública Virtual nº 05/2021-ANTAQ versou acerca de procedimento preparatório para a realização de certame licitatório de arrendamento de área portuária e infraestrutura pública destinada à Movimentação e/ou Armazenagem e/ou Distribuição de granéis vegetais, granéis minerais e carga geral, especialmente açúcar ensacado, localizado no COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO ERALDO GUEIROS, mais conhecido como PORTO DE SUAPE /PE, denominada área SUA07.

Na presente audiência pública, registrou-se 22 (vinte e dois) representantes ligados aos terminais portuários e aos consumidores dos serviços, além dos membros da Diretoria Colegiada da ANTAQ, da CPLA, do MINFRA, do PORTO DE SUAPE e da EPL, onde todos fizeram as suas considerações de forma breve e resumida, nos moldes de Audiência Pública (sendo concedido um prazo de 10 minutos para cada inscrito). As regras para contribuições, subsídios e/ou sugestões estão estabelecidas conforme (deliberação DG nº 31/2021-ANTAQ).

A presente audiência foi presidida pelo Sr. Bruno Pinheiro de Oliveira (Superintendente de Regulação da ANTAQ), que iniciou os trabalhos relatando como iria funcionar a audiência e, em seguida passou a palavra para a Sra. Gabriela Costa

(Diretora da ANTAQ), que disse “caso a AP n° 05/2021-ANTAQ seja aprovada, possibilitaria em trazer novos investimentos econômico-financeiros para o PORTO DE SUAPE/PE”. Em seguida o Sr. Adalberto Torkarski (Diretor da ANTAQ) acompanhou o entendimento da Diretora Gabriela Costa e, ressaltou, que o Projeto da área SUA07 “tem como foco principal de buscar o reequilíbrio econômico-financeiro contratual e, que ao final do Projeto resultará em ganhos mais de R\$ 85.000.000,00 (oitenta e cinco milhões de reais) para o Estado de Pernambuco e demais regiões”. Em seguida falou o Sr. Eduardo Nery (Diretor-Geral da ANTAQ), na qual, ratificou os entendimentos dos demais Diretores da Agência e, também ressaltou a importância da realização da retro mencionada audiência pública, para obter contribuições, subsídios e sugestões para o melhoramento e/ou aperfeiçoamento do Projeto da área SUA07.

Então, foi passada a palavra ao Sr. Rafael Duarte (Chefe da Unidade Regional do Recife/PE) que relatou da necessidade de realizar os estudos preliminares de serviços de engenharia, na qual estaria destinada à implantação de empreendimento para movimentação e/ou armazenagem de coque de petróleo, malte e de carga não containerizada, especialmente açúcar ensacado localizado no Porto de Suape.

O Sr. Roberto Gusmão (Presidente do Complexo Industrial Portuário Eraldo Gueiros) destacou 2 (dois) pontos relevantes acerca do Projeto do Terminal SUA07, primeiramente, deve-se atentar pela aprovação dos Estudos do EVTEA relacionado ao Sistema de Modelagem do Governo Federal e, em segundo, de poder atrair novos investimentos para o setor portuário, principalmente para o PORTO DE SUAPE que é um Porto estrategicamente bem estruturado com capacidade de explorar novas áreas que não estão sendo operacionalizadas naquele Terminal.

Já, o Sr. Paulo Coimbra (Diretor de Gestão Portuária de Suape) disse da necessidade de buscar outros meios de transporte, além do rodoviário e, também, de permitir que o RAMAL TRUMP FERROVIÁRIO TRANSNORDESTINA chegue até o CAIS n° 05 no PORTO DE SUAPE, principalmente na movimentação de açúcar ensacado que

tem sido muito pouco utilizado naquele terminal, chegando apenas a 12.000 toneladas/a.a.

Um dos pontos a ser destacado na presente audiência pública foi a explanação do Sr. Fernando Corrêa (Empresa de Planejamento Logístico S/A - EPL) que apresentou o Projeto do Terminal SUA07, de forma breve e resumida, na qual, relatou sobre os custos de otimização de obras, espaçamento geográfico do empreendimento e das obtenções de licenças dos órgãos ambientais. O Sr. Corrêa encerrou sua fala dizendo “que ao final do prazo contratual do respectivo Projeto relacionados aos Estudos do EVTEA, em que o investimento realizado naquela respectiva área iria acabar gerando uma receita bruta no valor de R\$ 1.155.757.000,00 (um bilhão e cinquenta e cinco milhões e setecentos e cinquenta e sete mil reais) para aquele Terminal”.

Também foi apresentada a relação dos investimentos mínimos a serem implantados pelo arrendatário no Terminal Portuário de Suape (SUA07);

- Aquisição e instalação de silos de armazenagem, com capacidade estática total mínima de 24.000 toneladas;
- Construção do novo Armazém, com capacidade estática total de 12.000 toneladas;
- Aquisição e instalação de equipamentos especializados em granel mineral, para recepção rodoviária e transporte para armazém, com capacidade mínima de 600 t/h (da recepção rodoviária até o armazém);
- Recuperação e transporte de carga para embarque, com capacidade mínima de 1000 t/h (do armazém até o carregador de navios);
- Aquisição e instalação de equipamentos especializados em granel vegetal, para recepção (moega) e transferência de carga no desembarque, disposição nos silos de armazenagem, balança de fluxo e transferência de carga para expedição rodoviária, com capacidade nominal mínima de 600 t/h;

- Aquisição e instalação de equipamentos especializados em carga geral, para recepção rodoviária, organização de armazém e transferência de carga para embarque, com capacidade nominal mínima de 220 t/h;
- Sistemas de despoeiramento, no mínimo, para os transportadores de correia e descarregamentos rodoviários de graneis;
- Aquisição e instalação de, no mínimo, uma balança rodoviária.

Destaca-se que a matéria, ora em análise, já fora objeto de Ofício nº 02/2021-SNTPA/MINFRA, onde o MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA (MINFRA) envidou esforços para aprovação do EVTEA dos Estudos do Sistema de Modelagem no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) celebrado entre o Governo Federal e a autoridade portuária de Suape/PE.

Outros dados relevantes apresentados na AP nº 05/2021-ANTAQ, se refere aos Estudos do EVTEA do Terminal Portuário de Suape:

- Retomar as atividades do Terminal que estavam praticamente paradas;
- Especializar as operações de embarque com maior demanda;
- Atender as cargas potenciais relevantes para a economia do Estado de Pernambuco e demais regiões;
- Destacar o Terminal multipropósito de granéis e sacarias não recepcionadas ou expedidas por transporte rodoviário;
- Cobrar o valor de R\$ 52,20 (cinquenta e dois reais e vinte centavos) preço/tonelada de carga de granel sólido movimentada;
- Cobrar no valor de 81,87 (oitenta e um reais e oitenta e sete centavos) preço/tonelada de carga não containerizada, especialmente açúcar ensacado movimentada.

Todos os participantes opinaram favoravelmente para a aprovação do Projeto do Terminal de Suape (SUA07), uma vez que o novo terminal vai gerar novos empregos diretos e indiretos para o Estado de Pernambuco e demais regiões.

Estas foram informações extraídas da Audiência Pública Virtual nº 05/2021-ANTAQ realizada no dia 15.03.2021, que versou acerca da realização do procedimento licitatório do Porto de Suape/PE (denominada área SUA07).

---

**FONTE:**

Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ

**AUTORIA:**

Farol Log – Soluções em Infraestrutura