

PROJETO DE CONCESSÃO DAS RODOVIAS: BR-381/MG – BR-262/MG/ES
Audiência pública ANTT 10/2019

Nota Técnica

1 – Resumo do projeto:

O projeto visa a Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço da Rodovia BR-381/MG, no trecho Belo Horizonte/MG - Governador Valadares/MG; da BR-262/ES, trechos Viana/ES/BR-101 - Divisa ES/MG; e da Divisa ES/MG até o entroncamento com a BR-381/MG em João Monlevade/MG.

A BR-381 em sua totalidade liga São Mateus/ES a São Paulo, capital, atravessando Minas Gerais e o Vale do Aço (importante região composta por siderúrgicas indutoras de desenvolvimento econômico e geração de emprego). É uma importante via para escoamento de produtos acabados (setor metalúrgico e automobilístico).

Já a BR-262, liga transversalmente o Espírito Santo ao Mato Grosso do Sul passando por Belo Horizonte e São Paulo. Conecta áreas destinadas a pecuária, agricultura, mineração e a polos industriais e comerciais (região de Manhuaçu/MG).

Mapa elucidativo:



A BR 381, é Conhecida como “rodovia da morte” pelo traçado sinuoso e pelo alto número de acidentes. Neste ano de 2021 deve ser concedida à iniciativa privada, mas o plano de outorga elaborado pelo governo atual prevê a duplicação total do trecho entre Belo Horizonte e Governador Valadares somente em 2039 e no atual documento enviado ao TCU para análise, o trecho da BR 262 em MG não tem mais previsão de duplicação. Assim, como forma de contribuir com a sociedade, apresentamos a seguir um resumo e o principais pontos de atenção do projeto.

Tabela Resumo:

RODOVIA	EXTENSÃO - Km	Tarifas Estimada R\$/100 km		Praças de pedágio
		Pista Dupla	Pista Simples	
381/MG	296,6	16,97	12,12	5
262/MG	195,5	16,97	12,12	3
262/ES	178,6	17,97	12,12	3
Total	670,7			

INVESTIMENTOS: CAPEX: R\$ 7,29 Bi e OPEX: 4,07 Bi

PRAZO: 30 anos

Tarifa estimada nas praças de pedágio:



2 - Principais pontos de atenção

- Leilão pelo modelo híbrido por maior outorga com desconto limitado a 15,53%;
- Duplicação de todo o trecho da BR 381 só em 2039 (considerando início em 2021);
- Não foi incluído na concessão a implantação da variante de Santa Bárbara, (nova pista de subida da serra que viabilizaria o transporte de caminhões carregados, por ter menor % de aclive e declive e diminuição radical de

acidentes por ser mais retilínea – EVTE - DNIT);

- d) O desconto para usuários frequentes só se aplica a automóveis;
- e) Valores com data base de abril de 2019 – ou seja, iniciando em 2021 já haveria 2 anos de reajuste acumulados;
- f) Tem gerado insatisfação da comunidade e associações locais;

3 - Modificações do Projeto Original apresentado nas audiências públicas:

- a) Reclassificação da Rodovia BR-262/MG – Classe II – HCM
- b) Simplificação de soluções de obras de melhorias na rodovia BR-262/MG; trechos em pista simples, interseções em nível, previsão apenas de faixas adicionais (apenas no 2 ciclo). não existe a previsão de duplicação;
- c) Gatilhos muito flexíveis por conta desta nova classificação da rodovia, não serão atingidos no prazo da concessão;
- d) Solução anterior era de duplicação integral em dois ciclos – downgrade de soluções.
- e) Contorno de Manhuaçu – pista simples (solução inicial em pista dupla);
- f) Supressão de 15 passarelas por travessias em nível (risco ao pedestre – atropelamentos)
- g) Parâmetros Operacionais foram flexibilizados, redução de BSO`s de 18 unidades para 16 unidades.
- h) Redução de 4 ambulâncias (Tipo C e D), 4 guinchos leves e pesados, 4 caminhões pipa e de apreensão de animais

4 - Encaminhamentos:

Necessário apresentação e discussão com a bancada de MG e ES em face das propostas para a concessão desta importante rodovia para MG e ES.

Fonte dos dados:

<https://www.epl.gov.br/rodovias-br-381-262-mg-es>

<https://participantt.antt.gov.br/Site/AudienciaPublica/VisualizarAvisoAudienciaPublica.aspx?CodigoAudiencia=392>

AUTORIA:

Farol Log – Soluções em Infraestrutura